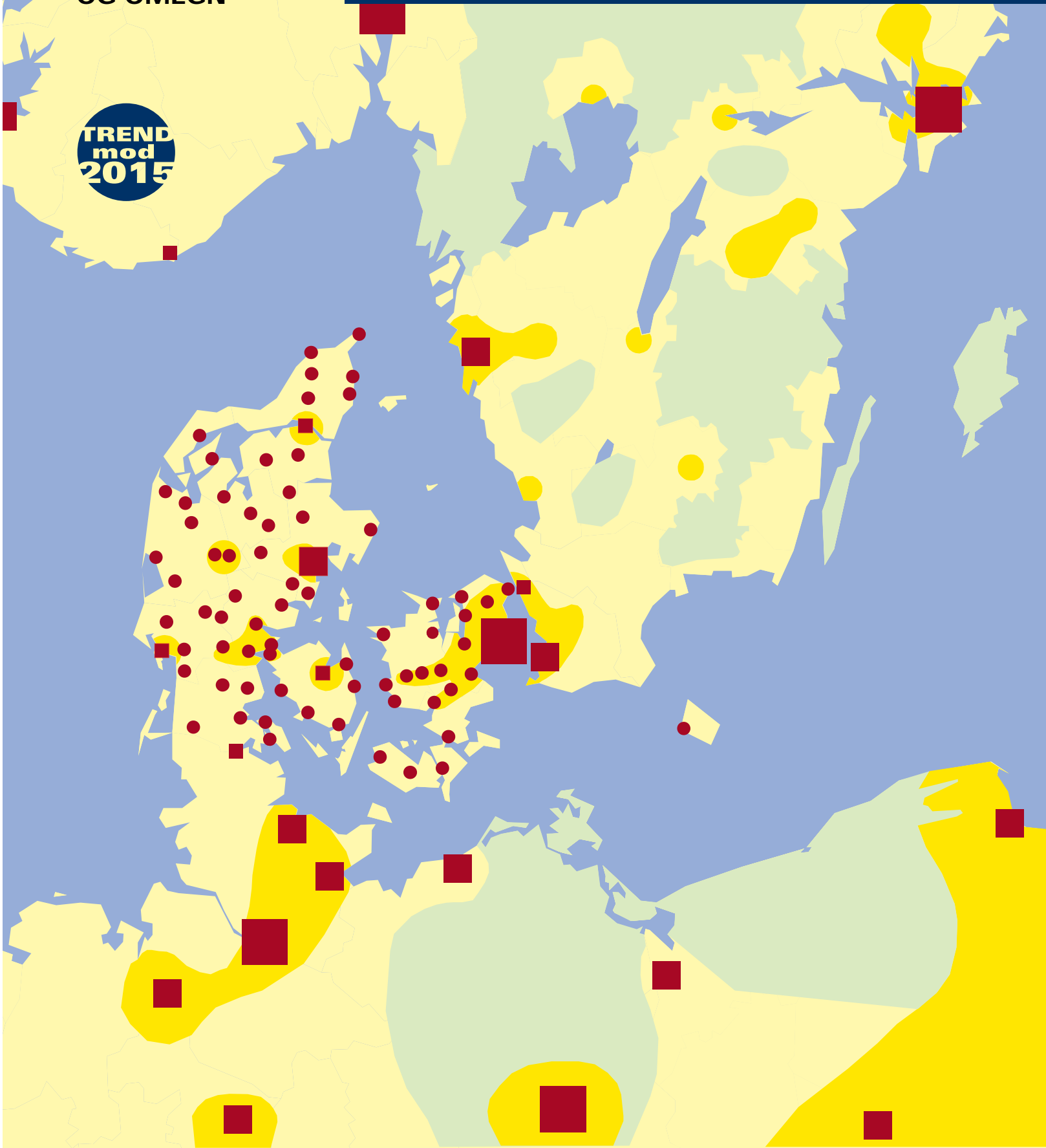


BYSYSTEMET I DANMARK OG OMEGN

TREND
mod
2015

- Overordnede centre
- Større egns- og kommunecentre
- Område med utilstrækkeligt bysystem
- Område med stærk vækst i byfunktioner



fundene truer især i Frankrig, Italien, Spanien og Portugal. EU har iværksat en række konkrete foranstaltninger vedr. f.eks. landbrug, miljø og transport, der skal medvirke til udvikling af landdistrikterne. EU giver støtte til de såkaldte mål 5b-områder, hvor en styrket indsats i landdistrikterne er nødvendig. Også i Danmark findes mål 5b-områder, der dækker ca. 20% af Danmarks areal og er beboet af ialt 360.000 mennesker.

Set i en europæisk sammenhæng er udviklingsmulighederne i de danske byer jævnt fordelt geografisk. Foruden København, der befolkningsmæssigt og funktionelt er det dominerende bycenter, er der mange vækstområder, og de struktursvage regioner er få. Der er ikke udsigt til, at landet polariseres i kraftige vækstcentre og affolkede landområder.

Byer i Danmarks omegn

I Sverige forventes en betydelig vækst i befolkning og byer i Skåne, Halland og Göteborg-området, altså tæt på Danmark. Især i Göteborg og Malmö forventes en ekspansion i erhvervene, som for Göteborgs vedkommende er baseret på privat service. Hele Vestsåne fra Trelleborg i syd til Helsingborg i nord, hvor befolkningstætheden er høj og trafikforbindelserne tætte, ses som en mulig "flerkompleks" by-koncentration.

I Stockholm og Oslo ventes i tilknytning til hovedstadsfunktionerne en vækst i de internationalt orienterede aktiviteter, i overordnet privat service og i erhvervslivets organisationer.

I Nordtyskland knyttes vækstforventningerne specielt til akse Hamburg-Lübeck, som bl.a. på baggrund af den tyske genforening har fået nye muligheder. Hamburg forventes udbygget med store internationale

transport-, distributions- og messefunktioner. Vækstforventningerne er mere beskedne for Schleswig-Holstein i øvrigt. I den vestlige del af Schleswig vurderes byfunktionerne truet på længere sigt. Der kan tillige finde en væsentlig svækkelse af byerne sted i Mecklenburg-Vorpommern, med det administrative hovedsæde Schwerin som mulig undtagelse. I Berlin, som i kraft af genforeningen atter er en samlet by, forudses derimod en betydelig vækst, bl.a. som konsekvens af tilflytning af regeringsfunktioner.

I Polen synes Gdansk at udvikle sig til et centrum for kontakterne over Østersøen bl.a. som havne- og messeby, mens vækstforventningerne til de nordvestlige dele af landet er mere beskedne.

De danske byer og regioner bør være opmærksomme på disse udviklingstendenser i vores nærmeste nabolande. Et ekspansivt Sydvestsverige vil kunne indgå i en arbejdsdeling med København om overordnede servicefunktioner. Der kan søges et samarbejde med Hamburg om distribution til Østersøen. Flensburg fungerer allerede i dag som handelscenter for dele af Sønderjylland. For Nordjylland kan Göteborg blive interessant som indkøbssted og leverandør af private tjenesteydelser, afhængig af oversejlingstiden. Tilsvarende indbyder geografien til overvejelse om samarbejde over Skagerrak med Sydnorge og de tilgrænsende svenske områder om udvikling og tilgængelighed via internationale trafikakser gennem Jylland. Derimod giver de ret moderate udviklingsperspektiver i Schleswig, Mecklenburg-Vorpommern og Bagpommern næppe nye dynamiske impulser i Syddanmark.

Der er bl.a. gennem EU's INTERREG-programmer og i Nordisk Ministerråds regi etableret samarbejder om f.eks. trafik,