

afgørende rolle ved valg af ruter, og hvilke transportknudepunkter der kan binde de forskellige transportformer sammen.

Det er en vigtig del af regeringens målsætning at skifte fra at prioritere en yderligere udbygning af infrastrukturen til i højere grad at fokusere på anvendelsen af infrastrukturen, som sikrer en mere effektiv transport til gavn for både miljø og virksomheder. At effektivisere transporten og formindske trængslen på de overordnede pendlingsruter, kan være en del af et områdes bosætningsstrategi og være medvirkende til at styrke et områdes attraktionsværdi.

1.2 Danmark år 2025

Det er naturligvis nærliggende på kanten af et nyt årtusinde at stille en vision op for de kommende 25 års fysiske udvikling af Danmark. Men det er ikke landsplanredegørelsens opgave at opstille en konkret vision eller landsplan for Danmarks udvikling. Den varetages af de samlede regionplaner og kommuneplaner.

Den moderne vision ligger i dialogen, i samarbejdet, i ansvaret for miljøet og i en planlægning, der tager sit udgangspunkt i en helhed. Planlægningen vil bero på sammentænkning af det økologiske, det økonomiske og de socio-kulturelle forhold indenfor en given national og lokal geografi på tværs af privat og offentligt spillerum.

Når den moderne vision kommer "nedefra", er der behov for at forny den model, som tidligere har været anvendt, når de enkelte egne bidrag til udviklingen af landet skulle gøres op.

Blandt de enkelte egne af landet udgør en række vækstcentre overordnet set udgangspunktet for regional dynamik og udvikling.

Op igennem 1990'erne har den europæiske og nationale planlægning fokuseret på et mere polycentrisk bynetværk og på styrken gennem samarbejde. Forpligtende samarbejder i bynetværk har skabt rollefordeling mellem byer og har givet mulighed for at bynetværk i flere sammenhænge optræder som hele byer.

Ét af vækstcentrene er Øresundsregionen, der i disse år viser ansigtet internationalt ikke så meget p.g.a. sin størrelse og betydning, men mere fordi der med Øresundskomiteen er tale om en politisk organisation på tværs af 2 landegrænser, som tilføjer et nyt perspektiv i forhold til en europæisk sammenhæng.

Internationalt er Øresundsregionen på beskeden vis med til at ændre ved, at de overordnede byer koncentrerer på de centrale dele af det europæiske konti-

**FIGUR 2.
VISION 2025**

- Større egne- og kommunecentre
- Landsdelscenter med opland
- Landsdelscenter som netværk med opland
- Statsvejnet
- Hoved- og regionalbanenet
- Internationale trafikakser
- ⇄ Større gods- og passagertransport over landegrænser
- ⇄ Betydelige færgeforbindelser mellem landsdele
- Byer større end 25.000 indbyggere

