

Notat	Trafikdage på AUC d. 29-30. august 1994	Rådgivende Ingeniører AS
Emne	Indlæg om konkurrenceflader i persontransporten	Parallevej 15 2800 Lyngby
Dato	1994.03.29	Telefon 45 97 22 11 Telefax 45 97 22 12
Til	Trafikforskningsgruppen, AUC	
Kopi		
Fra		

Konkurrenceflader i persontransporten

Med udgangspunkt i Regeringens Transporthandlingsplan og med Energiministeriet som opdragsgiver undersøger COWIconsult forskellige trafikale og økonomiske virkemidlers effekt på valget af transportmiddel ved personrejser i København.

Der fokuseres på transportbrugerens adfærd, og hvordan denne adfærd kan påvirkes. Ved at fokusere på adfærd frem for det konkrete trafikmønster opnås, at resultaterne har en sådan generalitet, at de kan benyttes bredt til at diskutere konsekvenser af rådighed over og kvalitet af forskellige transportmidler.

Undersøgelsen gennemføres ved hjælp af Stated Preference-teknikken med interview af udvalgte husstande, der dagligt anvender bil, og deres forventede brug af en række markante, planlagte infrastrukturanlæg under varierende forudsætninger.

I interviewene gøres biltransporten gradvist dyrere og langsommere samtidig med, at den kollektive transport bliver billigere og bedre m.h.t. hastighed, frekvens, komfort, regularitet m.v.

De indsamlede data analyseres for, hvad det er der forårsager skift af transportmiddel for grupper med f.eks. forskellig indkomst og familiestruktur. Efterfølgende drøftes resultaternes betydning for valg af virkemidler ved planlægning af den fremtidige persontrafik.

Indlægget holdes af civ.ing., lic.techn. Lene Denver