

Arbejdet i amterne, med eksempler fra Sønderjylland v/ Bent Johnsen, Færdselssikkerhedsrådet for Sønderjyllands Amt.

Fartkampagner

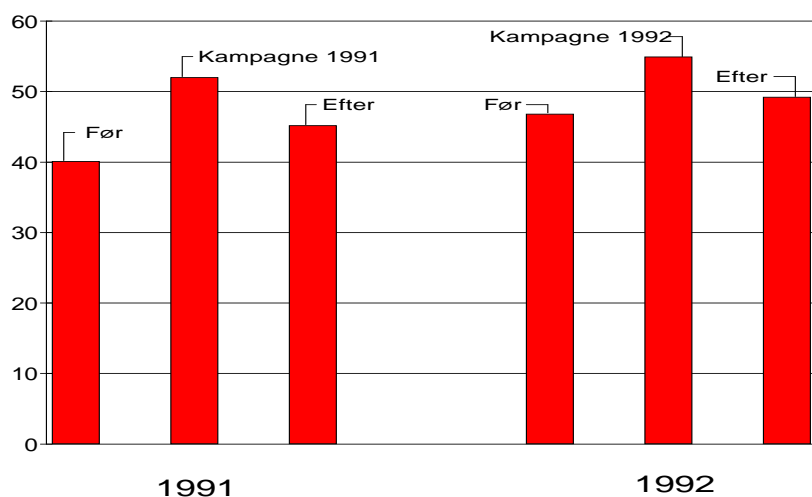
I byerne er der mange børn, ældre, fodgængere og cyklister. De er særlig udsatte i trafikken, især hvis bilisterne kører for stærkt.

Og det er der mange, der gør. Ca 6 ud af 10 bilister kører stærkere end 50 km i timen.

Det er medvirkende til at godt 50 % af alle uheld i Sønderjylland sker på bystrækninger, selvom de kun udgør 7 - 8 % af den samlede vejlængde.

I august/september 1991 og 92 gennemførte Færdselssikkerhedsrådet for Sønderjyllands amt fartkampagner for at få bilisterne til at sætte farten ned.

Andel i procent



Andel af bilister, der kører under 50 km/t før, under og efter kampagnerne.

Andel lovlydige bilister steg under kampagnerne fra ca. 40 % til ca. 55% for efterfølgende af falde til ca. 44 % i foråret 1993.

Kampagnerne havde altså en effekt - også på antallet af uheld.

Antal personskader

