



Trafikdag på Aalborg Universitet '99

Jernbane, aktuelle tiltag,

Tirsdag den 31. august 1999 kl. 15.15-16.25

“Øresund- samarbejde på tværs af landegrænser”

**DSB Projekt Øresund
Sektorchef
Søren Lynge Jacobsen
Sølvgade 40
DK 1349 København K**

**Telefon +45 3315 0400/1 31 31 eller 2 71 71
E-mail: slj@dsb.dk**

Beskrivelse af den fremtidige Øresundstrafik

Efterfølgende er beskrevet DSB og SJ's aktuelle fælles planer for trafiksystemer og trafikudbudet over Øresund. Ændringer frem mod indvielsen den 1. juli 2000 kan forekomme. Til forskel fra de almindelige køreplansskift en gang om året, sker ændringerne i Øresundstrafikken i flere trin.

1. Materielforudsætninger

Brugen af flere mindre trin i Øresundstrafikken skyldes flere faktorer. En væsentlig årsag er hensyntagen til leveringen af de nye Øresundstog. Alle Øresundstog er ikke leveret ved ibrugtagningen af forbindelsen, hvilket gør at der skal foreligge en særlig interimskøreplan, indtil de nødvendige togsæt er til rådighed for det fulde system.

Det forudsættes, at 10 ud af de 27 bestilte Øresundstogsæt er leveret og klar til i brugtagning ved Øresundsforbindelsens indvielse/åbning d. 1 juli 2000, og at 20-21 togsæt er klar til drift til ca. 1. marts 2001.

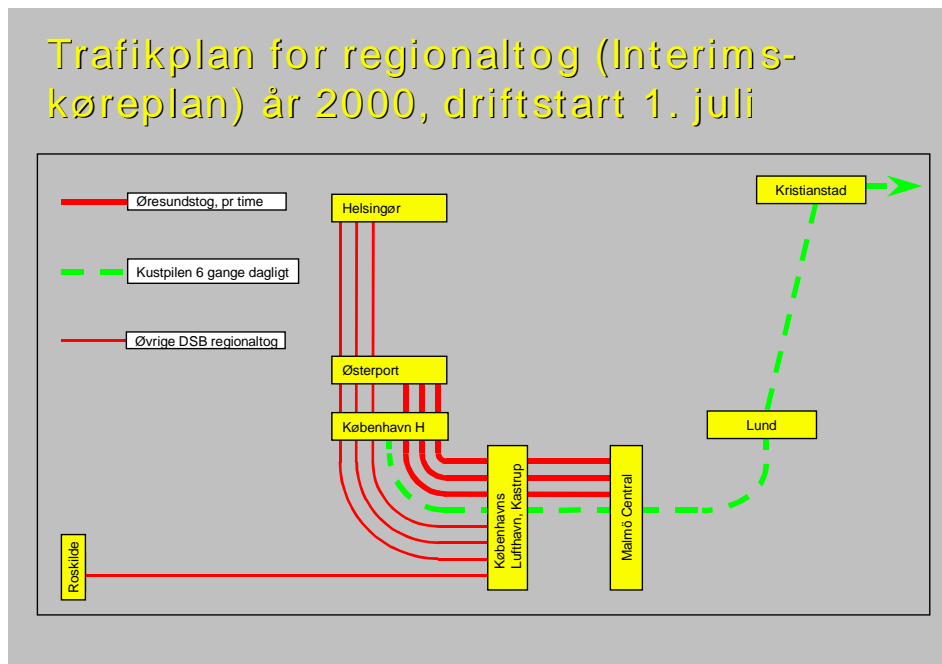
SJ igangsætter ombygning af 11 stk. X2000-togsæt til kørsel på dansk strækning, hvad bl.a. angår sikkerhedssystemer (ATC og togradio) og kørestrøm. Ved åbningen af Øresundsforbindelsen forventer SJ, at to togsæt er klar til idriftsættelse. De øvrige 9 togsæt leveres frem til marts 2001.

2. De to/tre trafikplaner

De foreliggende køreplansskitser på dansk side består af to hovedplaner, **Interimskøreplanen**, der er en overgangsplan og **Øresundskøreplan, Malmö**, der på dansk side er en integreret køreplan.

Når samtlige Øresundstogsæt er leveret gennemføres **Øresundskøreplan, Sverige**, der er en også på svensk side fuldt integreret køreplan, men i øvrigt uændret på dansk side.

2.1. Trafiksystemet for **interimskøreplanen** kan illustreres således:



Interimskøreplanen pr. 2.7.2000 indeholder (anvendt materiel i parentes):

- Helsingør – Københavns Lufthavn, Kastrup hver 20. min. (primært IR4)
- Roskilde – Københavns Lufthavn, Kastrup hver time (primært IR4)
- Østerport – Malmö C hver 20 min. (ØR)
- København H – Karlskrona "Kustpilen" 6 afgangne dagligt.

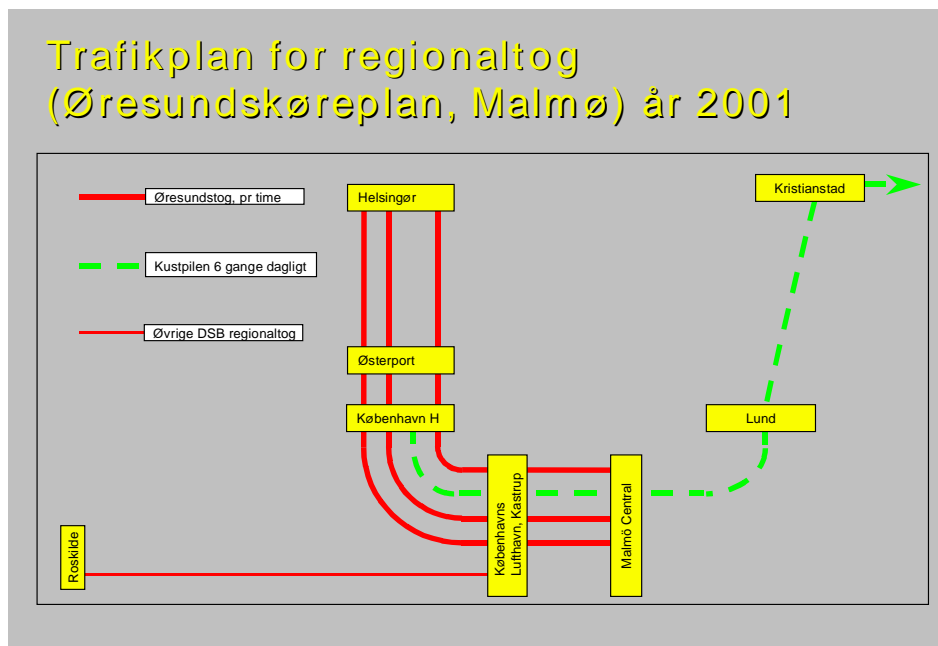
Hertil kommer fjern- og lyntog:

- København H – Ystad "ICBornholm" 3-6 afgangne dagligt (primært IC3)
- København H – Stockholm "Snabbtåg" mindst 3 afgangne dagligt. (X2000)
- Københavns Lufthavn, Kastrup – Fyn/Jylland "Lyntog" 9 afgangne dagligt (IC3)

For shuttletogene mellem Østerport og Malmö vil der forekomme afvigelser i myldretiden mellem Østerport og København H. Afvigelserne, der skyldes den manglende kapacitet gennem "røret", vil betyde at tiderne på Østerport og Nørreport ændres med 4 minutter og andre enkelte tog ikke betjener Østerport og Nørreport.

Den detaljerede køreplan findes i bilag 1.

2.2. Trafiksystemet for Øresundskøreplan, Malmö kan illustreres således:



Øresundskøreplan, Malmö indeholder (anvendt materiel i parentes):

- Helsingør – Malmö C hver 20 min (ØR)
- Roskilde – Københavns Lufthavn, Kastrup hver time (primært IR4)
- København H – Karlskrona ”Kustpilen” 6 afgang dagligt (Y2k)

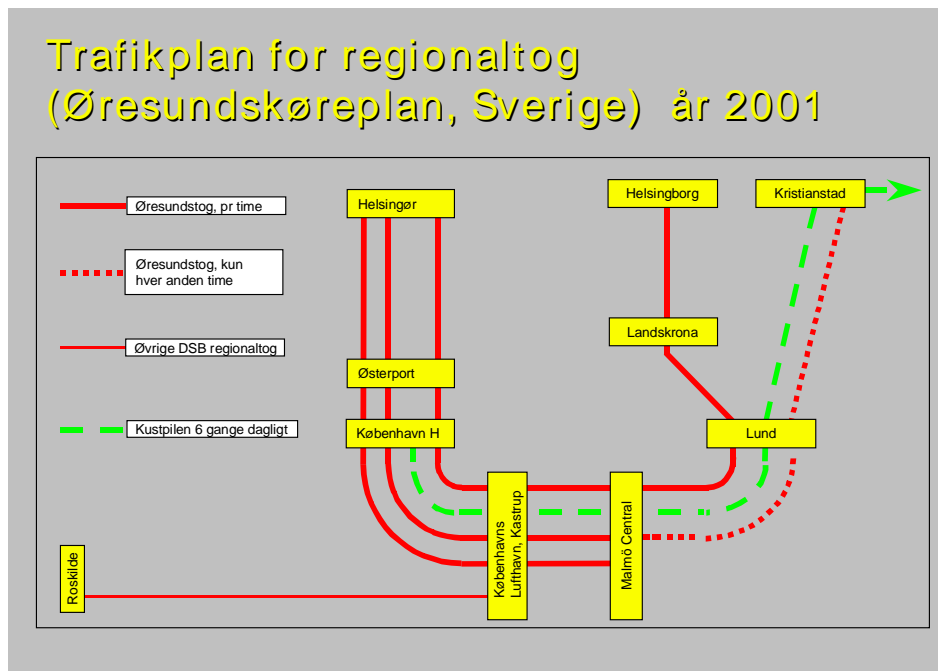
Hertil kommer fjern- og lyntog:

- København H – Ystad ”ICBornholm” 3-6 daglige afgang (primært IC3 og evt. ØR)
- København H – Stockholm ”Snabbtåg” 8 afgang dagligt (X2000)
- København H – Göteborg ”Snabbtåg” 6 afgang dagligt (X2000)
- Københavns Lufthavn, Kastrup – Fyn/Jylland ”Lyntog” 9 daglige afgang (IC3)

I Øresundskøreplan, Malmö kører der nu Øresundstogsæt mellem Helsingør og Malmö C. Dvs., at Kystbanetogene samkøres med Malmötogene. Herved bortfalder dobbeltkørslen mellem Østerport og Københavns Lufthavn, Kastrup

Den detaljerede køreplan findes i bilag 2.

2.3. Trafiksystemet for Øresundskøreplan, Sverige kan illustreres således:



Øresundskøreplan, Sverige indeholder (anvendt materiel i parentes):

- Helsingør – Malmö C hver 20 min (ØR)
- med forlængelse til Kristianstad hver anden time (ØR)
- og med forlængelse til Helsingborg hver time (ØR)
- Roskilde – Københavns Lufthavn, Kastrup hver time (primært IR4)
- København H – Karlskrona "Kustpilen" 6 afgang dagligt (Y2k)

Hertil kommer fjern- og lyntog:

- København H – Ystad "ICBornholm" 3-6 daglige afgang (primært IC3 og evt. ØR)
- København H – Stockholm "Snabbtåg" 8 afgang dagligt (X2000)
- København H – Göteborg "Snabbtåg" 6 afgang dagligt (X2000)
- Københavns Lufthavn, Kastrup – Fyn/Jylland "Lyntog" 9 daglige afgang (IC3)

Til forskel fra Øresundskøreplan, Malmö indeholder Øresundskøreplan, Sverige en videreførsel af Øresundstog en gang i timen fra Malmö til Helsingborg samt en videreførsel hver anden time fra Malmö til Kristianstad.

Den detaljerede køreplan findes i bilag 3.

Bilag 1

Nedenfor illustreres eksempel på, hvordan køreplanerne kan komme til at se ud for Øresundstrafikken i Interimskøreplanen:

Øresundstrafik, regional trafik										
Eksemplerne indeholder ikke fjern-, internationale- og myldretidstog)										
Eksempel på Kystbanen Interimskøreplan				Eksempel på Kystbanen Interimskøreplan						
Helsingør	04	24	44	Malmø C afg	08	28	48			
Snekkersten	08	28	48	Svågertorp	16	36	56			
Espergærde	11	31	51	Kbh Lufth, Kastrup	30	46	50	06	10	26
Humblebæk	15	35	55	Tårnby	33	49	53	09	13	29
Nivå	19	39	59	Ørestad *	36	52	56	12	16	32
Kokkedal	23	43	03	København H	45	01	05	21	25	41
Rungsted Kyst	27	47	07	Nørreport	49 b)	05	09 b)	25	29 b)	45
Vedbæk	31	51	11	Østerport	52 b)	08	12 b)	28	32 b)	48
Skodsborg	35	55	15	Hellerup	14	34	54			
Klampenborg	40	00	20	Klampenborg	19	39	59			
Hellerup	45	05	25	Skodsborg	24	44	04			
Østerport	51	07 a)	11	27 a)	31	47 a)				
Nørreport	55	11 a)	15	31 a)	35	51 a)				
København H	00	16	20	36	40	56				
Ørestad *	07	23	27	43	47	03				
Tårnby	10	26	30	46	50	06				
Kbh Lufth, Kastrup	13	30	33	50	53	10				
Svågertorp	42	02	22							
Malmø C ank	51	11	31							
a) Enkelte tog afgår 4 minutter tidligere og enkelte andre udgår fra København H				b) Enkelte tog ankommer 4 minutter senere og enkelte andre kører kun til København H						
* Det er endnu uafklaret, hvor meget der standses i Ørestad				* Det er endnu uafklaret, hvor meget der standses i Ørestad						
Eksempel på Roskilde - Kastrup (- Malmø C) Interimskøreplan				Eksempel på (Malmø C -) Kastrup - Roskilde Interimskøreplan						
Roskilde	23			Malmø C	48					
Høje Taastrup	37			Svågertorp	56					
Glostrup	43			Kbh Lufth, Kastrup	10	18				
Østerport		47 a)		Tårnby	13	21				
<i>København H</i>		54		Ørestad *	16	24				
Ørestad *	54	03		<i>København H</i>		25 b)				
Tårnby	59	06		Østerport		32 b)				
Kbh Lufth, Kastrup	01	10		Glostrup	34					
Svågertorp	22			Høje Taastrup	41					
Malmø C	31			Roskilde	54					
a) Enkelte tog afgår 4 minutter tidligere og enkelte andre udgår fra København H				b) Enkelte tog ankommer 4 minutter senere og enkelte andre kører kun til København H						
* Det er endnu uafklaret, hvor meget der standses i Ørestad				* Det er endnu uafklaret, hvor meget der standses i Ørestad						

Bilag 2

Nedenfor illustreres eksempel på, hvordan køreplanerne kan komme til at se ud for Øresundstrafikken i Øresundskøreplan, Malmö:

Øresundstrafik, regional trafik			
Eksemplerne indeholder ikke fjern-, internationale- og myldretidstog)			
Eksempel på Kystbanen Øresundskøreplan, Malmø		Eksempel på Kystbanen Øresundskøreplan, Malmø	
Helsingør	06	26	46
Snekkersten	10	30	50
Espergærde	13	33	53
Humblebæk	16	36	56
Nivå	20	40	00
Kokkedal	24	44	04
Rungsted Kyst	27	47	07
Vedbæk	31	51	11
Skodsborg	35	55	15
Klampenborg	40	00	20
Hellerup	45	05	25
Østerport	51	11	31
Nørreport	55	15	35
København H	00	20	40
Ørestad	07	27	47
Tårnby	10	30	50
Kbh Lufth, Kastrup	14	34	54
Svågertorp	26	46	06
Malmø C ank	35	55	15
Malmø C afg	04	24	44
Svågertorp	12	32	52
Kbh Lufth, Kastrup	26	46	06
Tårnby	29	49	09
Ørestad	32	52	12
København H	41	01	21
Nørreport	45	05	25
Østerport	48	08	28
Hellerup	54	14	34
Klampenborg	59	19	39
Skodsborg	04	24	44
Vedbæk	08	28	48
Rungsted Kyst	12	32	52
Kokkedal	15	35	55
Nivå	19	39	59
Humblebæk	23	43	03
Espergærde	27	47	07
Snekkersten	30	50	10
Helsingør	34	54	14
Eksempel på Roskilde - Kastrup (- Malmø C) Øresundskøreplan, Malmø		Eksempel på (Malmø C -) Kastrup - Roskilde Øresundskøreplan, Malmø	
Roskilde	23		
Høje Taastrup	37		
Glostrup	43		
<i>Helsingør</i>		06	
<i>København H</i>		00	
Ørestad	57	07	
Tårnby	00	10	
Kbh Lufth, Kastrup	04	14	
Svågertorp	26		
Malmø C	35		
Malmø C	44		
Svågertorp	52		
Kbh Lufth, Kastrup	06	10	
Tårnby	09	13	
Ørestad	12	16	
<i>København H</i>	21		
<i>Helsingør</i>	14		
Glostrup		26	
Høje Taastrup		37	
Roskilde		46	

Bilag 3

Nedenfor illustreres eksempel på, hvordan køreplanerne kan komme til at se ud for Øresundstrafikken i Øresundskøreplan, Sverige:

Øresundstrafik, regional trafik

Eksemplerne indeholder ikke fjern-, internationale- og myldretidstog)

Eksempel på Kystbanen
Øresundskøreplan, Sverige

Helsingør	06	26	46
Snekkersten	10	30	50
Espergærde	13	33	53
Humblebæk	16	36	56
Nivå	20	40	00
Kokkedal	24	44	04
Rungsted Kyst	27	47	07
Vedbæk	31	51	11
Skodsborg	35	55	15
Klampenborg	40	00	20
Hellerup	45	05	25
Østerport	51	11	31
Nørreport	55	15	35
København H	00	20	40
Ørestad	07	27	47
Tårnby	10	30	50
Kbh Lufth, Kastrup	14	34	54
Svågertorp	26	46	06
Malmø C ank	35	55	15
Malmø C afg	01	24	c)
Lund	12	35	c)
Helsingborg	38		
Hässleholm		10	c)
Kristianstad		26	c)

c) Direkte forbindelse hver anden time

Eksempel på Kystbanen
Øresundskøreplan, Sverige

Kristianstad		34	d)
Hässleholm		52	d)
Helsingborg	20		
Lund	46	26	d)
Malmø C ank	57	37	d)
Malmø C afg	04	24	44
Svågertorp	12	32	52
Kbh Lufth, Kastrup	26	46	06
Tårnby	29	49	09
Ørestad	32	52	12
København H	41	01	21
Nørreport	45	05	25
Østerport	48	08	28
Hellerup	54	14	34
Klampenborg	59	19	39
Skodsborg	04	24	44
Vedbæk	08	28	48
Rungsted Kyst	12	32	52
Kokkedal	15	35	55
Nivå	19	39	59
Humblebæk	23	43	03
Espergærde	27	47	07
Snekkersten	30	50	10
Helsingør	34	54	14

d) Direkte forbindelse hver anden time

Eksempel på
Roskilde - Kastrup (- Malmø C)
Øresundskøreplan, Sverige

Roskilde	23	
Høje Taastrup	37	
Glostrup	43	
<i>Helsingør</i>		06
<i>København H</i>		00
Ørestad	57	07
Tårnby	00	10
Kbh Lufth, Kastrup	04	14
Svågertorp	26	
Malmø C	35	

Eksempel på
(Malmø C -) Kastrup - Roskilde
Øresundskøreplan, Sverige

Malmø C	44	e)
Svågertorp	52	
Kbh Lufth, Kastrup	06	10
Tårnby	09	13
Ørestad	12	16
<i>København H</i>	21	
<i>Helsingør</i>	14	
Glostrup	26	
Høje Taastrup	37	
Roskilde	46	

e) Direkte forbindelse fra Kristianstad hver anden time