

Notat

Hovedstadens
Udviklingsråd

Torben A. Knudsen

Trafikdivisionen

Til

5. marts 2002

Kopi til

Sagsbehandler: TAK

Direkte telefon: 36 13 16 89

Bussen holder, resume til AUC

Baggrund og formål

HUR udgav i september 2000 et vejledende hæfte om bussernes krav til vejanlæg, stoppesteder og terminaler med titlen "Bussen kommer". Hæftet blev præsenteret på et kommuneseminar afholdt på Axelborg i maj 2001, og her blev det meddelt at HUR ville følge op på succesen med endnu et hæfte, denne gang med titlen "Bussen holder" og med fokus på selve stoppestedet, herunder bl.a. placering og indretning af stoppestedet, ind- og udstigningsforhold for passagerer, information ved stoppestedet og meget mere. Kommunerne blev inviteret til at deltage i dette arbejde.

Medio august 2001 blev følgende 5 kommuner, som et repræsentativt udsnit, inviteret til at deltage i et samarbejde om udarbejdelsen af hæftet:

- Københavns Kommune (Hovedstadsområdets største kommune)
- Hvidovre Kommune (en forstadskommune fra Københavns Amt)
- Skovbo Kommune (en sydligt beliggende landkommune uden reklamefinansierede læskærme)
- Hillerød Kommune (en nordligt beliggende kommune med erfaringer fra forsøg med standerløse stoppesteder)
- Køge Kommune (en sydligt beliggende kommune, som selv har fravalgt reklamefinansierede læskærme, men til gengæld har erfaringer med drift og vedligeholdelse af kommunale læskærme)

Alle kommunerne indvilligede i at deltage, og efterfølgende blev "Bussen holder" udarbejdet med det formål fremover at medvirke til at forbedre busstoppestederne i Hovedstadsregionen.

Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåle

I løbet af efteråret 2001 fulgte en række møder med ovennævnte kommuner, hvorved hæftets indhold og disposition blev fastlagt. Der blev udarbejdet et udkast til kommentering, og herefter er kommunernes kommentarer indarbejdet i hæftet, som derefter har været i høring hos flg. parter primo 2002:

- Dansk Cyklist Forbund
- Københavns Politi
- Københavns Kommune
- Vejregelsekretariatet (Vejregler for Bustrafik)
- AFA JC Decaux
- Clear Channel
- HUR's kundepanel
- HUR's chaufførpanel
- HUR's handicappanel

Efter høringsrunden er kommentarerne herfra indarbejdet, og hæftet forventes publiceret inden Trafikdagene 2002, hvor det så vil kunne præsenteres.

Det empiriske grundlag

Projektets empiriske grundlag udgøres af HUR's og kommunernes erfaringer med gode og dårlige udformninger af busstoppesteder i Hovedstadsregionen igennem en årrække.

Resultater

Projektets resultat er publikationen "Bussen holder", der sammen med den tidligere udgivne "Bus-sen kommer" skal medvirke til at forbedre busstoppestederne i Hovedstadsregionen fremover. Publikationen forventes præsenteret på Trafikdage 2002.

Forslag til emneindplacering

4 Kollektiv transport (bus, light rail og jernbane og fly)