

Fremtidens transport i Vejle Amt

Af arkitekt Erik Abitz, Vejle Amt, Teknik & Miljø Eab@vejleamt.dk

Amtsrådets Fremtidens transport er skridt til helhedstænkning. Planens udtryk er 16 politikker. Amtet accepterer bilens fortsat dominerende rolle i trafikken. Vi vil fokusere på trafik med færre gener. Alle regionens transportkunder må tilbydes tidssvarende transportvalg. Regionen får med Fremtidens transport sin første plan for kollektiv trafik. Planlægningen forholder sig til både bus- som jernbanedrift. I 1999 udgjorde kollektiv trafik 11% af den samlede persontransport i amtet. De 16 politikker som Vejle amtsråd følger fremgår i de næste tekstafsnit. Planen er bud på realistisk politisk strategi. Ønsketænkning i klubsprog efterspørges ikke.

Bedre mobilitet for personer og varer

Transport vil fortsat mest ske i bil. Amtsrådet vil støtte de stærke sider af udviklingen, men også bidrage til at svaghederne begrænses. Amtet og øvrige aktører kan begrænse disse ved f.eks.: mere samkørsel, bedre parkerings- og omstigningspladser, pendlerplaner, forbedrede forhold for cyklister, serviceforbedringer i kollektiv trafik, bedre placering af byfunktioner, parkeringspolitik, miljøzoner i bymidterne, hastighedsplanlægning, støjværn og styr på virksomheders transport. Logistik i godstransport bør stimuleres. Amtet anbefaler, at virksomheder og institutioner i regionen bl.a. via Green Network gennemfører mobilitetsstyring, tilpasset virksomhedens forhold og behov.

Bedre placering af byfunktioner

Amtsrådet ønsker i de større byer en lokaliseringspolitik - placering af boliger, erhverv og service - der reducerer transportbehovet.

Flere nye veje

Amtet vil udbygge vejnettet med flere nyanlæg: a) Diagonalvejen mellem Give og Horsens. (Strækningen mellem Riis og Ølholm anlægges som statsvej). b) Ny vej mellem Ødsted og motorvej E45 syd for Vejle. c) Forlægning/udbygning af rute 28 mellem Billund og Bredsten. d) Forlægning/udbygning af rute 176 mellem Billund og Uve. e) Omfartsveje om Østbirk og Nørre Snede. Staten forudsættes at anlægge ny vej mellem Vejle og Herning.

Større trafiksikkerhed

Vejle Amt vil arbejde for, at antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i trafikuheld reduceres. Det amts- som statslige mål er, at dræbte og alvorligt tilskadekomne ved trafikuheld på amtsvejene inden år 2012 er 40% færre sammenlignet med 1998.

Bedre plads på vejene

Vejle Amt vil arbejde for, at vejene er fremkommelige. Vejle Amt vil undersøge omfanget af køproblemer på amtsveje. Amtet vil opfordre staten til at etablere flere kørespor på motorvej E45 fra syd for Skærup til Hornstrup. Udfordringen for alle aktører er at få flere til at køre sammen i bil og at dække behovet for samkørpladser og bekvemme skift i transportmiddel. Vejle Amt vil se på behov for samkørpladser langs det overordnede vejnet.

Bedre miljø og veje

Amtet vil prioritere miljøhensyn, når der anlægges veje og når eksisterende veje udbygges. Byudvikling langs overordnede veje skal reguleres, så byområder holder afstand til veje og så vejkorridoren fremstår æstetisk tilfredsstillende.

Flere cyklister

Cykeltrafikken bør fremmes især i byer og bynære områder. Forhold for cyklister skal forbedres ved etablering af bl.a. cykelstier. Stiernes belægning, deres vedligeholdelse og cykelparkering er afgørende for cyklisters trivsel.

Kvalitet i kollektiv transport

Serviceniveauet øges ved bedre marked, kontakt, information, fremkommelighed og frekvens i kollektiv transport. Der er bl.a. behov for bedre kollektiv transport i regionens landsdelscenter Trekantområdet.

Markedet for kollektiv trafik bør udvikles, hvor der er mange kunder. Hvor der er få, bør nødvendig kollektiv transport sikres. Vejle Amts Trafikselskabs målsætning er 16% stigning i passagertallet fra 2000-05.

Bussers og togs **korrespondance** indbyrdes og med hinanden skal forbedres. Ventetider må reduceres. Men det vil fortsat tage længere tid at rejse kollektivt i byen frem for med f.eks. bil.

Samarbejdet mellem Vejle Amt, amtets 16 kommuner, Vejle Amts Trafikselskab, DSB og Trekantområdet Danmark om **markedsføring** af kollektiv trafik skal fortsat styrkes for at gøre denne mere effektiv og synlig.

Bybusserne i Horsens, Vejle, Fredericia og Kolding – og de regionalruter, der betjener disse byer - **skal kunne komme frem** i byernes gader.

Frekvensen er afgørende for kundernes efterspørgsel af kollektiv transport. Frekvensen bør tilpasses de markedsmæssige vilkår, således at der er høj frekvens, hvor der er mange kunder og lavere frekvens, hvor og når kunderne er få.

Bedre busbetjening

Kundegrundlaget i regionens fire største byer er stort og bybuskørsel bør derfor prioriteres højt, når den kollektive trafikservice udvikles. Regionale busruter skal forbinde regionens byer og give forbindelser til naboamterne. Køreplaner for disse skal udarbejdes, så kunderne kommer hurtigt frem for at gøre bussen så konkurrencedygtig i forhold til bilen som muligt. Den højest prioriterede kundegruppe er pendlere til og fra arbejde eller skole. Interregionale busruter, de såkaldte X-busruter, skal fortsat være et supplement til togtrafikken, hvor denne ikke dækker kundernes behov. I tyndere befolkede landområder, som ikke naturligt gennemkøres af regionale eller lokale busruter, bør det vurderes om en tilpasset kollektiv trafik kan tilbydes, f.eks. teletaxi eller minibusser.

Bedre togbetjening

Vejle Amt har et ønske om at togkørslen i regionen i højere grad udvikles som et regionalt transportsystem, der forbinder regionens større byområder og virker som nærbane for kunderne. For at udvikle arbejdsdelingen mellem trekantområdets store

byer er halvtimedrift uden togsift mellem stationerne Kolding-Fredericia og Kolding-Vejle et væsentligt ønske. Dette vil kunne opnås ved en forøgelse af den fremtidige frekvens på togruten Århus-Esbjerg fra timedrift til halvtimedrift. En jernbaneservice med hurtige og hyppige forbindelser ud af amtet er endvidere ønskelig. Regionens største byer ønskes betjent med InterCityLyn tog og internationale tog. DSB's nye plan "gode tog til alle" tilgodeser i høj grad ovenstående.

Nye miniterminaler

Som supplement til byernes centrale trafikterminaler bør muligheden for decentrale miniterminaler i Horsens, Vejle, Fredericia og Kolding undersøges. Det er pladser hvor kunder f.eks. kan skifte fra regionalbus til bybus og fra cykel og bil til bus. Amtsrådet vil arbejde for, at der åbnes nye standsningsteder på jernbanestrækningerne i Vejle Amt. I 2006 vil stationen i Hedensted være åbnet for trafik. Andre mulige standsningssteder bør undersøges, som for eksempel i Erritsø (Snaremostevej).

Gode betingelser for flytrafik

Amtsrådet vil understøtte Billund Lufthavns position som Vestdanmarks internationale lufthavn. Det drejer sig om at etablere nødvendige amtsveje, betjene lufthavnen med kollektiv trafik og udlægge lufthavnsareal.

Renere miljø i kollektiv transport

Den kollektive trafik skal fortsat være med til at forbedre miljøet. Støj, brændstofforbrug og udslip af skadelige stoffer skal løbende begrænses. Vejle Amt ønsker fortsat, at Banestyrelsen elektrificerer mellem Fredericia og Århus. Endvidere ser amtet gerne, at Banestyrelsen fortsat etablerer støjværn langs banen relevante steder i Horsens, Hedensted, Vejle, Fredericia og Kolding.

Bedre godsterminaler

Amtet vil understøtte udvikling af bedre godsterminaler. Transportcentret i Taulov vest for Fredericia har jernbaneforbindelse og kombiterminal. Danmarks Transport Center nord for Vejle er med kommende motorvej til Herning et knudepunkt for gummihjultog nordvest fra i Jylland. I Lund ligger Transportcenter Horsens Vest, hvor bl.a. DFDS Transport har placeret fællesterminalen for Jylland og Fyn. I Kokholm nord for Kolding udvikler der sig også et center for transport. Amtet vil i øvrigt arbejde for udviklingen af godsterminaler, hvor det er hensigtsmæssigt. Amtet prioriterer udnyttelse af allerede udlagte arealer i tilknytning til det overordnede vejnet.

Godstransport på bane og skib

Amtet vil foretage reservationer, hvor der er efterspørgsel, til besporing af erhvervsområder. Amtet vil i samarbejde med Fredericia Kommune understøtte Fredericia havns udvikling som en af de betydeligste havne i Danmark. Amtet ønsker, at havnene i Kolding, Vejle og Horsens fortsat kan og skal fungere som trafikhavne.

Bedre miljøkvalitet i godstransport

Amtet vil i sin planlægning støtte begrænsning af lastbiltransporter i centrale byområder ved at muliggøre udviklingen af terminaler/ omlæsningssteder udenfor bymidterne.