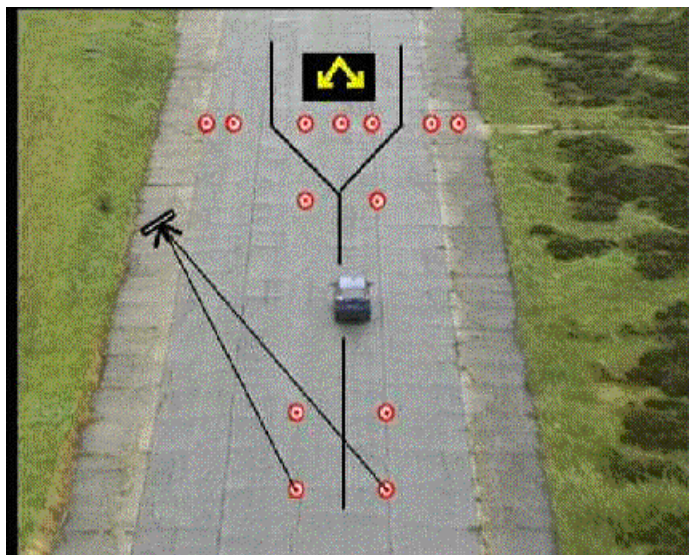




Respekt for fart



Et kursustilbud til unge mellem 18-24 år.

Kurset gør deltagerne til mere sikre og risikobeviste bilister. Og giver samtidig mulighed for at spare penge på bilforsikringen.

Baggrund

Knap 50 personer trafikdræbes årligt og ca. 700 kommer til skade alene i Vejle Amt. Heraf 1/3 i trafikuheld med uerfarne bilførere mellem 18-24 år. Specielt de unge mænd tæller i uheldsstatistikken.

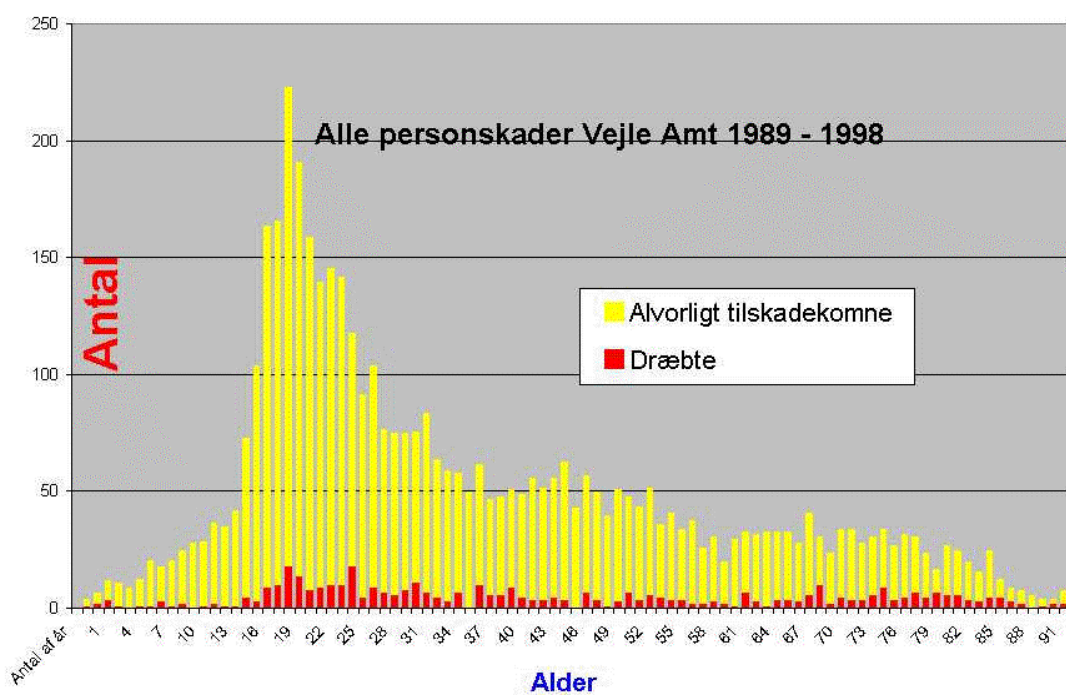
De høje ulykkestal for de unge var baggrunden for at Vejle Amt i 1997 på opfordring fra ambulancelægeholdet i Gadbjerg og embedslægerne afholdt kurser for unge om fart. De unge blev holdningsbearbejdet af ambulancelægehold, politi, trafikinformatører og førstehjælpere, samt gennemgik kørselsforsøg ved høje hastigheder under kontrollerede forhold med instruktion fra kørelærere. De var igennem opbremsnings- og undvigemanøvre og fik oplevelsen af, at de ikke magter de høje hastigheder.

Ca. 180 unge mellem 18-24 år gennemgik kørselsforsøget på Flyvestation Vandel i 1997. Kurserne blev godt modtaget af de unge og mange foreslog at lignende øvelser burde indgå i den obligatoriske køreundervisning. Projektet er evalueret og beskrevet i rapporten "Det ku' ha' været en barnevogn....".

Et lignende kursus er afholdt 5. maj 2001 på Flyvestation Vandel, hvor 71 unge deltog. Kurset var identisk med kurserne i 1997, og hele undervisningsstaben deltog igen. Som noget nyt fik de unge tilbudt en billig bilforsikring. Baggrunden herfor var at Vejle Amt i 2000 blev kontaktet af forsikringselskabet ALKA, som gerne ville bidrage til kurset ved dels at tilbyde en billig bilforsikring til de unge og dels økonomisk støtte projektet. Forsikringselskabet kan også i deres statistikker se, at de unge bilister er et stort problem. De ønskede med samarbejdet at få påvirket statistikken.

Personskaderne påfører både det offentlige og forsikringselskaber store udgifter til hospitalsophold, genoptræning, sygedagpenge og erstatninger til person- og tingsskade.

Alene de direkte økonomiske udgifter fra de offentlige kasser til trafikofre udgør på landsplan ca. 2 mia. kr. pr. år.



Kursus

Kursusforløbet består af tre sammenhængende moduler, som afvikles i løbet af en hel dag. Det er vigtigt at give deltagerne en "totaloplevelse", som giver "indsigt" i hændelsesforløb og konsekvenser af handlinger, som kan føre til en trafikulykke. Kurset består altså af en helhed, som ikke bør opsplittes i enkeltdele.

Forud for de tre moduler afholdes en informationsaften, som ligeledes er en del af helheden.

Informationsaften: To til tre dage inden kursusdagen indkaldes deltagerne til en informationsaften om kursusindhold, holdinddeling, udfyldelse af 1.

evalueringskema og gennemgang af praktiske forhold. Deltagerne er således "klædt på" til straks at gå i gang på kursusdagen.

Modul I: Deltagerne gennemgår kørselsforsøg med opbremsning og undvigemanøvrer. En vigtig øvelse består i, at der skal undviges tilfældigt til enten højre eller venstre side efter signal fra en piltavle. Signalet gives med tidsmæssig forsinkelse afhængig af aktuel hastighed - for at illudere en "realistisk situation" i trafikken. Øvelserne gennemkøres med og uden læs. Modulet afvikles af kørelærere, som umiddelbart i forbindelse med hver manøvre giver deltageren en personlig kritik af handlingen.

Modul II: Politi og et ambulancelægehold giver indsigt i de oplevelser man møder efter en trafikulykke og kommer derved i tæt og fortrolig dialog med deltagerne. Flere af deltagerne vil blive konfronteret med billeder af ulykker, hvor venner eller de selv har været involveret. Lokale politi- og ambulancelæger er således en vigtig del af kurset.

Modul III: En førstehjælpsinstruktør giver deltagerne en kort introduktion til handling på ulykkesstedet. Formålet er - set i sammenhæng med de øvrige moduler - at opfordre til yderligere kurser. Modulet deles med en trafikinformatør, som fortæller om sin ulykke, konsekvenserne og hvordan han/hun er kommet videre i livet som handicappet.

Hvert modul varer 100 min.

Som afslutning på dagen udfyldes evalueringsskema 2, hvorefter deltagerne transporteres tilbage til afleveringsdestinationerne. Denne transport er væsentlig for at bearbejde oplevelserne. Det er samtidig vigtigt for projektets troværdighed, at deltagerne ikke "slippes direkte ud i trafikken", da nogle efter en komprimeret dag "på opleveren" kan være kørt op.

Holdstørrelser: Der arbejdes med hold på 48 deltagere, som fordeles på tre grupper à 16. Med et nuværende erfaringsgrundlag og forhold på flyvestationen er det muligt at køre minimum tre parallelle hold à 48 igennem pr. dag, hvilket kan reducere omkostningerne.

Efter kurset modtager deltagerne et diplom, som forventes at give reduktion af bilforsikringspremien. Foreløbig har ALKA tiltrådt ordningen.

Aktuelt

Der er i perioden oktober 2001 til juni 2001 afviklet yderligere 3 kurser for i alt ca. 300 deltagere. Disse kurser er støttet med trafikpuljemidler og er p.t. under evaluering af Danmarks Transportforskning, som fremlægger resultaterne på Trafikdage i Ålborg.

Der er planlagt yderligere tre kurser i oktober 2002. Yderligere oplysninger er at finde på www.respekt.dk.