

Titel:

Hastigheden og hastighedsudviklingen på det danske vejnet.

v/Allan Christensen, Vejdirektoratet

Indlæggets baggrund og formål

Bilisternes hastigheder har altid haft en væsentlig interesse i den offentlige debat og specielt efter den nye regerings tiltræden og dens forslag om at hæve hastighedsgrænsen på motorveje til 130 km/t har hastighederne på motorvejene været i søgelyset. Indlægget vil belyse, hvordan hastighedsforholdene har været på motorvejene inden denne ændring træder i kraft og hvordan udviklingen gennem de seneste år har været. Indlægget vil endvidere belyse hastighedsforholdene og -udviklingen på andre typer af veje i såvel landområder som byområder, herunder i de geografiske områder hvor den automatiske hastighedskontrol har virket i et par år.

Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

De indsamlede hastighedsdata kvalitetssikres og der beregnes bl.a. gennemsnitshastigheder og 85%-fraktiler. Udviklingen beregnes for de målestationer, der har registreret trafikken i en længere årrække. I den udstrækning det er muligt differentieres på forskellige køretøjskategorier.

Det empiriske grundlag

Vejdirektoratets hastighedsmålinger på alle typer af veje udgør datagrundlaget. Målingernes antal er udvidet meget de senere år i takt med den større fokus på hastighedsorienterede emner i trafikpolitikken.

Resultater

Foreligger endnu ikke.

Forslag til emneindplacering:

Primært: 6. Trafiksikkerhed, trafikteknik og trafikinformatik

Alternativt: 5. Transportplanlægning, trafikplanlægning og byplanlægning