

# VVM redegørelse vedr. 3. Limfjordsforbindelse

## - Infrastruktur og byudvikling i Aalborgområdet

### Svend Tøfting, Nordjyllands Amt

Trafikstigningen i de senere år, har betydet et øget pres på Limfjordstunnelen og Limfjordsbroen i Aalborg. Hvis denne trafikstigning fortsætter, vil der om få år opstå kapacitetsproblemer for den fjordkrydsende trafik. Placeringen af den 3. Limfjordsforbindelse har været drøftet i mange år. Mange forskellige løsninger har været foreslået.

Der er et stort lokalt ønske om at få fastlagt, hvorledes det på langt sigt kan sikres, at den fjordkrydsende trafik afvikles på en smidig måde.

Nordjyllands Amt, Vejdirektoratet og Aalborg Kommune har på denne baggrund i samarbejde udarbejdet en VVM-redegørelse for en 3. Limfjordsforbindelse.

Denne redegørelse er baggrund for en offentlighedsfase i april-maj 2003 med henblik på politisk stillingtagen i september.

Projektet er således yderst aktuelt at præsentere på Trafikdagene.

### Metoder



VVM redegørelsen omfatter analyse af en række alternative linieføringer for en 3. Limfjordsforbindelse

Der er overordnet set tre løsninger. Det er på den ene side en Vestforbindelse enten som motorvej/ motortrafikvej eller landevej og på den anden side en Østforbindelse med udbygning af den eksisterende motorvejsforbindelse øst om Aalborg bl.a. med en paralleltunnel. De vestlige løsninger kan enten krydse fjorden over Egholm eller i Lindholmlinien.

Figuren viser de forskellige linieføringer for en Vestforbindelse som landevej.

Der er for alle alternativerne beregnet trafikbelastninger, virkninger på miljøet, forrentning m.v.

Vejanlæggene er ikke set isoleret. De har betydning for erhvervsudviklingen i Nordjylland og for byudviklingen i Aalborg, og

der er derfor også fokus på disse forhold i planlægningsarbejdet.

Der er bl.a. foretaget analyser af forskellige byudviklingers indflydelse på trafikbelastningerne.

### Scenarier

For hvert hovedforslag er der udarbejdet et scenarie, som bl.a. indeholder levetidsberegninger, sammenhæng med anden infrastruktur m.v.

Formålet med scenarierne er at give et billede af, hvor robust den enkelte løsning er.

Scenarierne skal ikke blot beskrive mulighederne for hvorledes den enkelte løsning kan indpasses i den øvrige fysiske planlægning, men også hvorledes infrastrukturen kan udbygges i etaper og en vurdering af fordele og ulemper.

Der er også gennemført en række tværgående undersøgelser, bl.a.

- om mulighederne for at formindske behovet for etablering af en ny forbindelse.
- om luftforurening

- om den regionale effekt
  - Tilgængelighed og pendleranalyser
- Analyse af byudvikling og infrastruktur
- Udviklingen i Aalborg Midtby i forhold til 3. Limfjordsforbindelse

### **Rapportering**

Som noget nyt bliver det muligt at se projekterne på internettet ved at ”flyve” på luftfoto.

### **Problemstillinger**

Projektet kan illustrere en række problemstillinger mellem trafikplanlægningen og byplanlægning. Den kan også illustrere hvor svært det er at træffe et valg mellem projekter, der ikke er direkte sammenlignelige.