

RESUMÉ TIL TRAFIKDAGE 2003

INTELLIGNET FARTTILPASNING - EN WEBBASERET SPØRGESKEMAUNDERSØGELSE AF DANSKERNES HOLDNING TIL INTELLIGENT FARTTILPASNING OG TIL TRAFIKSIKKEHED

Harry Lahrman

lektor, civilingeniør

Aalborg Universitet

Trafikforskningsgruppen

Fibigerstræde 11

DK-9220 Aalborg

Phone: +45 9635 8381

Mobile: +45 4056 0375

Email: lahrmann@plan.auc.dk

Jesper Runge Madsen

Civilingeniør, Ph.D. -studerende

Aalborg Universitet

Trafikforskningsgruppen

Fibigerstræde 11

DK-9220 Aalborg

Phone: +45 9635 9800

Email: runge@plan.auc.dk

Baggrund, formål og metode

Det første danske forsøg med intelligent farttilpasning er gennemført i forskningsprojektet INFATI ved Aalborg Universitet. I projektet er udviklet et informerende ISA¹-system - såvel hardware som software - og systemet er testet blandt 20 testkørere i Aalborg og viste meget lovende resultater, de 20 testkøreres hastighed faldt med 5-6 km/t svarende til en ulykkesreduktion på 25 %².

Udover udvikling og test af et ISA-system var et af projektets formål at informere om ISA i Danmark såvel som i resten af verden. Som et ikke markedsdrevne ITS-system er det afgørende for ISA's succes, at politikere og befolkning forstår og accepterer systemet. I projektet er derfor brugt en del ressourcer på at informere om og diskutere ISA med offentligheden, politikere og presse.

¹ ISA – en forkortelse for Intelligent Speed Adaptation eller på dansk: intelligent farttilpasning

² Intelligent Speed Adaptation - Development of a GPS Based ISA-System and Field Trail of the System with 24 Test Drivers, by Harry Lahrman, Jesper Runge Madsen and Teresa Boroch, in proceedings from 8th World Congress on Intelligent Transport Systems, Sydney Australia, 2001

Hertil ønskede vi i projektet at undersøge den danske offentligheds holdninger til såvel ISA som trafiksikkerhed i almindelighed.

Hovedbestandelen af informationsarbejdet har været en hjemmeside på såvel dansk som engelsk <http://www.infati.dk>. Endvidere blev der til den danske del af hjemmesiden tilknyttet et webbaseret spørgeskema om danskernes holdninger til ISA og andre trafiksikkerhedsspørgsmål. Hjemmesiden har siden august måned 2000 haft omkring 500 besøgende om måneden fordelt på over 30 lande. Webspørgeskemaet var primo marts 2003 besvaret af knap 2600 respondenter.

I det her foreslåede paper til Trafikdagene vil resultaterne af den det webbaserede spørgeskema blive præsenteret – primært på baggrund af 1815 svar afgivet på hjemmesidens spørgeskema i perioden august 2000 til december 2000, hvor hjemmesiden og spørgeskemaet massivt blev markedsført. Herudover vil der blive præsenteret et tidsseriestudie for hele perioden fra august 2000 til marts 2003, med henblik på at undersøge, om der i perioden er sket ændringer i respondenternes svar på specielt spørgsmålene om intelligent farttilpasning. Endelig vil resultaterne blive sammenlignet med resultaterne fra lignende undersøgelser gennemført i forbindelse med de svenske forsøg med intelligent farttilpasning (ISA).

Resultater

Et par eksempler på resultattabeller fra analysen af 1815 svar afgivet i perioden 28. august 2000 til 31. december 2000.

Holdninger til og adfærd i trafikken

På spørgsmålet: I hvilken grad er du enig eller uenig i følgende udsagn svarede respondenterne:

	Helt		Neutral		Helt	Intet	Total
Det er vigtigere at følge trafikstrømmen end at edsgrænserne	40,6	25,8	15,8	9,1	8,5	0,2	100
Det er vigtigere at overholde hastighedsgrænserne i indområderne	54,6	21,5	7,9	6,1	9,6	0,3	100
Hvis alle trafikanter overholder hastighedsgrænserne, er risikoen for ulykker	42,8	17,1	18,9	11,5	9,3	0,4	100
Det er vigtigere at overholde hastighedsgrænser på m/t	12,6	14,6	30,7	15,2	26,6	0,3	100
Der er en klar sammenhæng mellem hastighed og ulykkesrisiko	43,5	21,2	14,9	12,0	8,2	0,3	100
Rejsetiden øges mærkbart hvis alle overholder gældende hastighedsgrænser	15,7	18,7	26,9	21,4	17,0	0,3	100
De bilister som altid overholder gældende hastighedsgrænser kører og irriterer i trafikken	20,2	25,5	20,5	16,8	16,8	0,2	100
De bilister som altid overholder gældende hastighedsgrænser skaber farlige situationer i trafikken	14,5	22,0	22,4	16,8	24,0	0,2	100

På spørgsmålet Hvad skal hastighedsgrænserne være svarede respondenterne:

Hvad skal hastighedsgrænsen være:	Middel:	Min:	Max:
- i byområderne?(km/t)	50,3	20	100

- på landevejene? (km/t)	90,3	50	200
- på motorvejene? (km/t)	128,6	95	300

På spørgsmålet Hvor ofte overskrider du hastighedsgrænserne svarer respondenterne:

	Aldrig		Nogle		Meget	INTET	TOTAL
Hvor ofte overskrider du hastighedsgrænsen på 50 km/t i byområderne:							
- med 10 km/t	4,7	15,3	43,0	13,6	17,8	5,6	100
- med 20 km/t	36,1	29,0	20,9	4,4	2,5	7,1	100
- med mere end 20 km/t	66,8	18,2	5,6	1,5	0,7	7,1	100
Hvor ofte overskrider du hastighedsgrænsen på 80 km/t på landevejene:							
- med 10 km/t	1,3	4,8	19,7	16,1	50,9	7,2	100
- med 20 km/t	10,3	12,9	26,9	19,1	24,2	6,6	100
- med mere end 20 km/t	31,3	20,7	23,5	9,5	7,8	7,2	100
Hvor ofte overskrider du hastighedsgrænsen på 110 km/t på motorvejene:							
- med 10 km/t	1,8	2,8	12,8	11,9	63,3	7,4	100
- med 20 km/t	6,5	7,9	20,4	18,1	40,3	6,8	100
- med mere end 20 km/t	19,4	18,0	22,9	10,1	22,8	6,9	100

Holdninger til og vurderinger af ISA

Respondenternes vurdering af ISA:

	Helt		Neu-		Helt	Intet	Total
Med hastighedskontrol i bilerne...							
- forbedres trafiksikkerheden på de danske veje	24,1	30,7	27,3	10,0	7,1	0,8	100
- bliver det mere afslappet og behageligt at køre bil	13,4	17,7	32,5	15,9	20,0	20,0	100
- bliver det mere attraktivt at bruge den kollektive trafik	5,2	10,0	29,3	15,8	39,1	39,1	100
-vil trafikken glide bedre	14,7	25,3	32,6	13,1	13,9	13,9	100
-får vi et overvågnings samfund	39,9	18,2	18,1	8,5	14,6	14,6	100
-bliver køreglæden mindre	31,0	19,1	26,4	9,1	13,5	13,5	100