

## **Cykelpolitik i Horsens**

Af

Tek. Chef Ole Helboe Nielsen, Horsens Kommune

PL. Mikael Mikkelsen, Horsens Kommune

PL. Michael Aakjer Nielsen, Carl Bro as

## **Cykelpolitik i Horsens**

*Flere på cykel i Horsens er et mål, som Kommunen i de kommende år vil arbejde hen imod. Ikke kun flere børn, der selv cykler til skole, men også flere i den erhvervsaktive alder, der cykler til arbejde og fritidsaktiviteter.*

Derfor har Horsens Kommune udarbejdet en Cykelpolitik, hvor målsætningen er at øge antallet af cykelture med 30% inden udgangen af år 2010 set i forhold til år 2003. Desuden er det et mål, at 80% af samtlige skolebørn fra 2. klassesettrin og opefter transporterer sig selv enten til fods, i bus eller på cykel.

Selve cykelpolitikken rummer 6 forskellige temaer, hvor de første fire temaer er målrettet den fysiske udformning og drift af vejnettet, herunder med etablering af cykelstier, cykelbaner, cykelruter, cykelparkering samt konkrete sikkerheds- og tryghedsmæssige forbedringer for cyklisterne på vejnettet. De sidste to temaer har hovedsagelig vægt på holdningsbearbejdning samt forhold, der kan lette cykling i trafikken.

### *Cykelrutenet*

Hurtige, direkte og sikre ruter har stor betydning for hvor attraktivt cykling opleves. Derfor er der i Cykelpolitikken udpeget en række "højklasse"-ruter mellem forskellige områder i Horsens by og mellem oplandsbyerne og Horsens, hvor cyklisternes behov er prioriteret højt – "cyklisternes motorveje". Cykelruterne består af en kombination af stier i eget tracé, cykelstier langs trafikveje og som skilte ruter ad lokalveje og fordelingsveje, som er fartdæmpede. Cykelruterne er opdelt i to klasser, de primære ruter og de sekundære ruter.

### *Cykelparkering*

Det andet tema går på cykelparkering, da det for cyklisterne er det lige så vigtigt at kunne parkere sin cykel sikkert og nemt, som det er at kunne køre sikkert og komfortabelt på cykel. Temaet rummer nogle retningslinier for antal cykelparkeringspladser ved forskellige typer byggeri, hvor det er hensigten at benytte disse retningslinier i forbindelse med den fremtidige lokalplanlægning. Desuden er der opstillet en huskeliste med gode råd i forbindelse med placering og udformning af parkeringsarealerne.

### *Drift og vedligeholdelse af cykelarealer*

Drift og vedligehold er det tredje tema i Cykelpolitikken. Et af de første tiltag, der i den forbindelse vil blive gennemført, er etablering af et cykelmelderkorps. Dette cykelmelderkorps skal med mellemrum systematisk registrere samtlige cykelstiers tilstand og kontinuerligt indrapportere driftsproblemer på cykelarealerne. Derudover er der opstillet en række krav til den fremtidige drift og vedligeholdelse af cykelarealerne, graderet efter om den enkelte sti indgår i cykelrutenettet eller er en lokal sti.

### *Trafiksikkerhed og tryghed*

## Cykelpolitik i Horsens

Trafiksikkerhed og tryghed er det fjerde tema, hvor der, som supplement til Kommunens trafiksikkerhedsplan er, udpeget en række cykel-uheldsbelastede lokaliteter, der skal arbejdes nærmere med i de kommende år.

### *Cykling til skole*

Det femte tema i politikken er cykling til skole. Som angivet i indledningen er det målet, at 80% af samtlige børn fra 2. klassetrin og opefter være selvtransporterende til og fra skole. Det stiller krav til vejmiljøet, men også til holdninger, vaner og rutiner hos børn og forældre.

En af aktiviteterne omkring cykling til skole er etablering af et samarbejde med Børnebyrådet og et andet er samarbejde med skolerne om bl.a. kampagner og arrangementer for at få flere børn til at gå og cykle i skole, sikker kørsel til og fra skole gennem cykeltræning i lokalområdet mv.

### *Kommunikation og kampagner*

For cykeltrafikken er det valg og fravalg af cyklen, der har betydning for cykeltrafikkens størrelse. De fysiske forhold skal være i orden, sikkerheden og trygheden skal være god, men de alene sikrer ikke mange cyklister. Cyklisternes vaner samt valg og fravalg af cyklen på den enkelte tur har stor betydning for cykeltrafikkens størrelse. Derfor er det sjette og sidste tema i Cykelpolitikken om kommunikation og kampagner, hvor der bl.a. er udarbejdet en kommunikationsstrategi, som i korte træk går ud på at sikre en kontinuerlig kommunikation og information til lokalpressen.

To af de områder, som de fremtidige kampagner målrettes imod, er transporten til og fra arbejde og cykling til fritidsaktiviteter. Et tredje område er etablering af en internet-hjemmeside ([www.cykelbyhorsens.dk](http://www.cykelbyhorsens.dk)), hvor borgerne kan få en række forskellige oplysninger om alt fra cykling og sundhed til forslag til cykelture og indberetning af skader og mangler på vej- og stinettet.

### *Handling og opfølgning*

For at sikre at Cykelpolitikken er dynamisk, vil der løbende ske en opdatering og fornyelse af aktiviteterne under de enkelte temaer og udarbejdelse af nye temaer. Desuden vil der løbende blive gennemført cykeltællinger i fire fastlagte bysnit for at følge udviklingen i cykeltrafikken ligesom der i forbindelse med nogle af initiativerne blive gennemført før-efter analyser samt analyse af data fra Transportvaneundersøgelserne for at kunne vurdere effekten af disse.