

Støj, gener og sundhed (oplæg i foreslået workshop om vejstøj).

v/Anne Ohm, COWI

Resumé

I juni 2002 nedsatte regeringen en tværministeriel arbejdsgruppe, der skulle udarbejde et forslag til strategi for begrænsning af støj fra vejtrafik (offentliggjort november 2003), som er regeringens strategi for at begrænse vejtrafikstøj. Strategien skal med sine analyser af virkemidler på området fungere som et redskab for myndigheder og borgere, der vil tilrettelægge en omkostningseffektiv lokal støjindsats.

700.000 boliger i DK er belastet med trafikstøj over 55 dB, heraf er 150.000 stærkt støjbelastede (over 65 dB) og mange mennesker er således potentielt generet af vejtrafikstøj. Der er i vejstøjstrategien, på baggrund af et internationalt litteraturstudie, givet et første bud på egentlige helbredseffekter. Det er i strategien forsigtigt anslået, at i størrelsesordenen 750-2150 personer hvert år rammes af hjertesygdom eller forhøjet blodtryk som følge af vejtrafikstøj. Overføres samme risiko på antallet af dødsfald – hvilket er væsentligt mere usikkert – kan det skønsmæssigt anslås, at der hvert år dør i størrelsesordenen 200-500 (med et centralt skøn på 350) personer tidligere end ellers, som følge af hjertesygdom eller forhøjet blodtryk forårsaget af vejtrafikstøj.

I oplægget vil undersøgelsen om helbredseffekter blive præsenteret og fremtidige forskningsbehov vil blive diskuteret.

I forbindelse med vejstøjstrategien er der offentliggjort delrapporten *Støj, gener og sundhed*, som kan downloades på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk.

Oplægsholder: Anne Ohm (Cowi) eller Søren Peter Lund (Arbejdsmiljøinstituttet).