

Denne artikel er publiceret i det elektroniske tidsskrift

Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet

(Proceedings from the Annual Transport Conference at Aalborg University)

ISSN 1603-9696

www.trafikdage.dk/artikelarkiv



Strategisk analyse af en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg.

Thomas S. Nielsen, Vejdirektoratet og Peter Bernström, Trafikverket
tasn@vd.dk , peter.bernstrom@trafikverket.se

Abstrakt

Vejdirektoratet, Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen og Trafikverket er, med støtte fra Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak, i gang med en strategisk analyse af en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg. Frem til august 2019 har der været fokuseret på tidligere undersøgelser, udviklingen i transportmønstrene på tværs af Øresund, og forskelle og ligheder i modelgrundlag og metoder mellem Danmark og Sverige. Den samlede analyse forventes færdig inden udgangen af 2020.

Baggrund og formål

Vejdirektoratet gennemfører i øjeblikket i samarbejde med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Trafikverket i Sverige en strategisk analyse af en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg (HH-forbindelsen). Analysen er igangsat på baggrund af en beslutning fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og de svenske myndigheder om en indledende strategisk analyse af en fast forbindelse mellem de to byer.

HH-forbindelsen skal undersøges både som en ren vejforbindelse og en vej- og baneforbindelse for persontog. Der analyseres på en vejforbindelse fra Helsingørmotorvejen E47/E55 ved Snekkersten via en tunnel til E4/E6 syd for Helsingborg og en baneforbindelse som en tunnel, der forbinder underjordiske stationer i Helsingør og Helsingborg.



Budgettet for den strategiske analyse er 17,3 mio. DKK, hvoraf de 10 mio. DKK finansieres ligeligt mellem Danmark og Sverige, og de 7,3 mio. DKK gives som tilskud fra EU gennem Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak.

Analysen blev formelt igangsat medio 2018 og skal være afsluttet ultimo 2020.

Udgangspunktet for analysen er, at en fast HH-forbindelse skal finansieres af brugerne. Projektet er organiseret med en styregruppe, en projektledelsesgruppe og 4 arbejdsgrupper med repræsentanter fra Vejdirektoratet, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Trafikverket.

Delanalyser og metode

Den strategiske analyse indeholder bl.a. forslag til linjeføringer, anlægsoverslag, trafikale konsekvenser, samfundsøkonomi og brugerfinansiering.

Linjeføringen studeres oversigtlig ud fra anlægsteknisk bygbarhed og miljømæssige konsekvenser inden for en kommende fysisk planlægning. Der udarbejdes et overordnet anlægs- og driftsoverslag for en HH-

forbindelse med tilhørende landanlæg samt for de evt. forbedringer af vejinfrastruktur på dansk og svensk side, som vurderes nødvendige som følge af en fast HH-forbindelse.

Trafikberegningerne skal gennemføres både for person- og godstrafik. Modelberegningerne foretages både med trafikmodellerne på den svenske side (SAMPERS) og danske side (Landstrafikmodellen). Som udgangspunkt for gennemførelse af trafikberegningerne gennemføres en kortlægning af nuværende trafikstrømme i Øresundsregionen ud fra tilgængelig statistisk materiale.

Med baggrund i trafikberegningerne foretages analyser af trafikbelastninger på centrale vej- og banestrækninger i Danmark og Sverige.

Der gennemføres samfundsøkonomiske beregninger med udgangspunkt i de gennemførte trafikale beregninger. Metodegrundlaget for gennemførelse af samfundsøkonomiske beregninger i Danmark og Sverige vil blive sammenlignet. Som supplement til de "rene" samfundsøkonomiske beregninger gennemføres analyser og vurderinger af regionale effekter af en HH-forbindelse.

Der udarbejdes forslag til alternative takststrukturer for person- og lastbiler for HH-forbindelsen. Med udgangspunkt i resultaterne fra trafikberegningerne og takststrukturer gennemføres beregninger af brugerfinansieringspotentialer, herunder tilbagebetalingstider for anlægget inkl. evt. investeringer i landanlæg.

Organisering

Arbejdet med den strategiske analyse er organiseret med fælles dansk-svensk styregruppe og projektledelsesgruppe. Inddragelse af regionale interessenter mv. foregår i hhv. danske og svenske referencegrupper.



Status for analysen

Inden for den strategiske analyse har der frem til august 2019 været arbejdet med gennemgang af hidtidige undersøgelser af en HH-forbindelse, udviklingen i transportmønstrene på tværs af Øresund, samt forskelle og ligheder i modelgrundlag og projektvurdering mellem Danmark og Sverige. Endvidere er en teknisk rapport om forbindelsen under udarbejdelse mens analyser af trafikale effekter og finansiering forventes opstartet i efteråret 2019.

Referencer

Interreg Øresund-Kattegat-Skagerak:

<https://interreg-oks.eu/projektbank/projekt/strategiskanalsforberedendestudieafenfastforbindelsemellemhelsingorghelsingborg.5.220e64571639e954d0cda79.html>

En fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg, projekthjemmeside hos Vejdirektoratet:

<https://www.vejdirektoratet.dk/side/en-fast-forbindelse-mellem-helsingor-og-helsingborg>

Fast förbindelse mellan Helsingör och Helsingborg, projekthjemmeside hos Trafikverket:

<https://www.trafikverket.se/helsingor-helsingborg>