

# Faktabaseret planlægning i DSB

**Udvidede resume kan fremsendes på et senere tidspunkt.**

## Abstrakt

På baggrund af testkørsler med IC4 og EA-lokomotiver og sammenholdt med en faldende punktlighed i 2016, blev det besluttet, at faktatjekke de oplysninger om bremsekoeficienter, holdetider og accelerationskurver, som indgår i grundlaget for udarbejdelsen af DSB's fjern- og regionaltogskøreplaner.

Gennem nye datakilder og metoder, blev projektet undervejs udvidet til også at omhandle afgangspåseplaner, vendetider og koblingstider. Dermed analyseres og fastlægges alle tider for alle delelementer som indgår, når et tog kører fra A til B og retur.

Analyserne baseres på data fra togene GreenSpeed-system. Systemet er oprindeligt udviklet med fokus på energivenlig kørsel. Men systemet gemmer og sender store mængder af information fra togene hvert sekund. Det er denne data som anvendt til alle delanalyserne, dog med undtagelse af afgangspåseplananalyse.

Resultaterne i Faktabaseret planlægning har medført, at bremsekoeficienter for alle DSB's fjern- og regionaltog blev ændret, accelerationskurven for IC3 blev tilpasset og holdetiderne blev dimensioneret efter morgenmyldretiden i regionaltogstrafikken og fredag eftermiddag i fjerntrafikken. Derudover blev udarbejdet nye planlægningsprincipper for sammenkoblinger og vendetider.

Projektet er efterfølgende blev udvidet med en model til at identificere forsinkelsesmønstre og evt. bagvedliggende strukturelle u hensigtsmæssigheder i køre-, materiel- og personale- og perronsporsplaner. Denne model er stadig under udvikling, men har allerede bidraget med flere relevante resultater. Dette har medført ændringer i nuværende køreplaner for at øge punktligheden samt udarbejdelse af nye køreplanlægningsprincipper.

Faktabaseret planlægning har været del af DSB Planlægnings årshjul siden 2017. Dette sikrer at fremtidige køreplaner altid baseres på den mest opdaterede viden og forudsætninger.