

Dette resumé er publiceret i det elektroniske tidsskrift
Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet
 (Proceedings from the Annual Transport Conference
 at Aalborg University)
 ISSN 1603-9696
www.trafikdage.dk/artikelarkiv



Grøn Omstilling i Taxibranchen

Kathrine Fjendbo Jørgensen, kjoe0193@regionh.dk
 Specialkonsulent, Region H

Abstrakt

Københavns Kommune og Region H har sammen med en lang række private aktører og NGO'er arbejdet på at understøtte omstillingen til grønne taxier i hovedstadsområdet. Det er der kommet en række resultater ud af, som vi vurderer, kan være af interesse for deltagerne på Trafikdage. Projektet er interessant af flere årsager. Dels pga. det offentlige private samarbejde, dels pga. det politiske interessearbejde og dels pga. de konkrete omstillinger, der netop nu er i gang i branchen – forårsaget af de virkemidler, der er blevet benyttet i projektet.

Til program komiteen

Vi ønsker, at dette resume lægges sammen med andre beslægtede indlæg i én session, hvis det haves.

Grøn Omstilling i Taxibranchen

Tilbage i 2017 afholdte, det regionale elbilsekretariat, Copenhagen Electric og Københavns kommune sammen en workshop, der skulle pege på, hvad der skulle til for at kick starte den grønne omstilling i taxibranchen.

På workshoppen deltog interessenter så som taxi-selskaber, vognmænd, Dansk Taxiråd, lufthavnen, NullZon, EON, brintbranchen, Dansk Elbil Alliance etc.

Det var startskuddet på en diskussion om, hvad der skulle til for at omstille branchen. Workshoppen mundede ud i ideer, som blive diskuteret videre på et konkret og mere målrettet møde nogle måneder senere.

Forudsætningen for forslagene var, at der ikke kunne gives direkte økonomisk støtte til meromkostningerne på bilerne.

De forslag, der kom frem fra branchen og øvrige interessenter var følgende:

- Ladestandere dedikeret til taxi branchen
- Forkørselsret ved trafikknudepunkter fx lufthavnen etc.
- Favorable strømpriser til vognmænd
- Offentlige grønne udbud på taxiudlejelse
- Info om mulige køretøjer

Efter mødet gik Region H, Det Økologiske Råd og KK i gang med at undersøge mulighederne for at sætte nogle af disse initiativer i gang.

Igangsatte initiativer

Følgende initiativer blev igangsat og er gennemført.

- Hurtig ladestandere dedikerede til eltaxier
- Forsøg med eltaxier – test af elbilmodeller i taxibranchen
- Prioriteret fremkørsel for grønne biler i Kastrup Lufthavn
- Grønne transportpakker i udbud om siddende patientbefordring
- Lobbyarbejde for tiltag for grønne taxier i regeringens klimaplan/Grønne taxitilladelser til at fremme omstillingen (politisk besluttet)
- Prioriteret fremkørsel på hospitalerne
- Prioriteret fremkørsel på hovedbanegården og Nørreport (PT til politisk beslutning)
- Platform for udbud og efterspørgsel af grønne taxier til virksomheder.
- Studietur til Amsterdam

Hvert af disse aktiviteter vil blive gennemgået på Trafikdage.

Der vil blive fortalt om initiativets økonomi, hvem der har deltaget af de enkelte partnere, hvordan processen frem mod implementering var og hvordan de enkelte tiltag er blevet modtaget af branchen. Her er en kort appetizer.

Dedikerede hurtig-ladestandere til eltaxier

I et partnerskab mellem Region H og EON er der blevet opsat seks hurtigladestandere i københavnsområdet og en på Bornholm, dedikeret til taxier. Ladestanderne er placeret på lokationer, der er attraktive for taxibranchen og samtidig acceptable for kommunen. Hurtigladestandere fylder meget i landskabet og der var derfor en del problemer med at få stadsarkitekten til at godkende lokationer til ladestanderne. Der er fortsat tanker om, hvorvidt ladestanderne designmæssigt kan forbedres, så byens rum bliver mindre skæmmet af de store "køleskabe".

Forsøg med eltaxier

4 forskellige almindelige elbiler (ikke Tesla) bliver testet til brug i taxibranchen. Der bliver samlet en lang række erfaringer op fra projektet. Blandt andet ladebehov i hverdage og weekend, tabte ture pga. rækkevidde, ekstra ture pga. prioriteret fremkørsel i lufthavnen etc. Færre ture pga mindre bagageplads.

Forsøget skal klæde taxibranchen bedre på til den grønne omstilling. Forsøget er netop nu i aktion, men til august, hvor Trafikdage finder sted, vil forsøget være afsluttet og resultaterne kan fremlægges.

Prioriteret fremkørsel for grønne biler i Kastrup Lufthavn

Som en del af projektsamarbejdet, har lufthavnen revideret deres taximanagementsystem, så der nu er bemærkelsesværdige fordele for grønne taxier. En taxi holder i gennemsnit 30 min i depot og venter på en tur i lufthavnen. Eltaxier bliver nu lukket ind 30 min før de fossile taxier, hvilket giver dem markant flere ture end fossile taxier. Lignende initiativer er i gang med at blive gennemført på hospitalerne i Region H. Københavns Kommune er netop nu en sag hos politikerne, som skal give administrationen mulighed for at etablere holdepladser til eltaxier på fx Nørreport og Hovedbanen. Inden Trafikdage vil det være afgjort, om der er givet politisk grønt lys til tiltaget.

Grønne transportpakker i udbud om siddende patientbefordring

Efterspørgsel på grønne ydelser fra det offentlige er en vigtig spiller i forhold til at gøre det rentabelt at køre i grønne taxier. Region H besluttede derfor at efterspørge grøn befordring til nogle af deres ruter i udbuddet for siddende patientbefordring.

Lobbyarbejde for tiltag for grønne taxier i regeringens klimaplan

Det Økologiske Råd har arbejdet tæt sammen med Energistyrelsens departement i forbindelse med at give input til Klima og luftplanen, hvilket resulterede i, at mange af DØRs forslag til initiativer blev medtaget i klimaplansforslaget. Helt konkret blev kun et tiltag gennemført grundet snarligt valg og mangel på forhandlingsvilje. Det gennemførte tiltag handler om øget prioriterede tilladelser til eltaxier.

Platform for udbud og efterspørgsel af grønne taxier til virksomheder.

Det Økologiske Råd etableret har etableret et samarbejde med det svenske projekt Nollzon, som faciliterer kontakt mellem virksomheder og de teaxiselskaber, der har grønne taxier. Det gøres for at give eltaxierne flere tur og på den måde understøtte deres business case i den grønne omstilling.

Studietur til Amsterdam

I efteråret 2018 blev der gennemført en meget vellykket studietur til Amsterdam for branchen samt interessenter, herunder EON og Lufthavnen. Studieturen skulle inspirere branchen til at se mulighederne i elbiler og får be- og afkræftet fordomme og f svar på de spørgsmål, de måtte have.