







Testkøretøjerne vil i perioden skulle dække opgaver svarende til, hvad der forventes af et konventionelt køretøj, der opererer i et bymiljø. Dvs. opgaver som kræver en længere rækkevidde ved f.eks. kørsel fra København til det sydlige Sjælland ikke vil blive varetaget af disse køretøjer. For at sikre en direkte sammenligning følges sideløbende med de elektriske køretøjer en række konventionelle køretøjer, som udfører den samme type opgaver.

Under testperioden vil der blive indsamlet en lang række data om både de konventionelle samt elektriske køretøjer. Dette omfatter bl.a.: km stand på turbasis, start og slutdestination (samt rute), km stand ved opladning/påfyldning, kwh pr opladning eller liter diesel pr påfyldning, opladningsniveau i procent, behov for vedligehold/værkstedbesøg (varighed, omfang mv.).

For virksomheden er det naturligvis vigtigt at kende de totale omkostninger i den periode, hvor køretøjet er i deres besiddelse. Dette har man på baggrund af mange års erfaring en klar viden om for hvad angår de konventionelle køretøjer. I forbindelse med de elektriske køretøjer er der imidlertid en lang række ubekendte, som showcasen vil forsøge at afdække. Indkøbsprisen kendes, men vedlighedsomkostninger samt ikke mindst rækkevidden af køretøjet, når det er hårdt læsset med f.eks. værktøj vil blive afdækket ved casen. Herunder også om ovenstående vil lede til et produktionstab eller reducere af de opgaver, som køretøjet vil være i stand til at varetage på en arbejdsdag.

Showcasen sigter således mod at afdække, om en optimeret planlægning af serviceopgaver kan afhjælpe manglerne i batteriets rækkevidde og dermed resultere i en grønnere profil for virksomheden uden ekstra omkostninger. En såkaldt multi-kriteriebaseret model udvikles i denne sammenhæng til at vurdere både de miljømæssige og strategiske konsekvenser af de elektriske køretøjers ydeevne sammenlignet med konventionelle køretøjer, der opererer ved samme type opgaver. Data vil løbende blive indsamlet og behandlet i løbet af foråret og sommeren 2019 og de foreløbige resultater af projektet vil blive præsenteret ved Trafikdage 2019.