

## Forslag til indlæg på Trafikdagene 2005

---

<b>Indlæggets titel:</b>	Revitalisering af lokalbanerne i Hovedstadsregionen
<b>Forslag til emneindplacering:</b>	Kollektiv transport (bus, light rail, jernbane og fly), terminaler og vejregler
<b>Forslagsstiller:</b>	<a href="#">Per Gellert</a>
<b>Har paperet været præsenteret på andre konferencer?</b>	ja
<b>Hvis ja, hvilke:</b>	UITP i Rom juni 2005 (delvis)
<b>Omhandler paperet et projekt, som tidligere har været præsenteret på Trafikdagene?</b>	ja
<b>Hvis ja, hvilket år:</b>	Usikker på om det har været med og hvilket år
<b>Teoretisk eller praktisk</b>	Praktisk

### Formål:

HUR overtog i 2000 ansvaret for seks lokalbanestrækninger i Hovedstadsregionen fra Staten. Opgaven for HUR har siden da været at revitalisere de efterhånden gamle og delvist nedslidte baner. Udgangspunktet for dette arbejde er en business case beskrevet i den såkaldte Masterplan. Masterplanen beskæftiger sig med alle aspekter omkring lokalbanedriften som f.eks. organisation, økonomi, kontrakter, driftsoplæg m.m. Som led i en opgradering besluttede HUR-rådet at implementere det såkaldte Kvalitetsscenarie, som dels skal sikre højere hastigheder på banerne, nyt materiel og en intensiveret drift. En samlet plan til godt og vel 900 mio. kr. HUR skal på UITP's verdenskongres i Rom i juni 2005 levere et oplæg om emnet. Tanken er at dette indlæg kan overføres til Trafikdagene i august.

### Metode:

Det handler ikke om et forskningsprojekt

### Empiri

Masterplanen og Kvalitetsscenariet Togene De fleste af banernes nuværende materiel – Y-togene – er teknisk forældede og nedslidte. Udgangspunktet for banernes opgradering har derfor været beslutningen om at anskaffe 27 nye togsæt, som dels giver en højere komfort og dels kan køre hurtigere. Valget er faldet på Alstoms Coradia Lint 41, som bygger på kendt teknologi og er kendt for stor driftspålidelighed mange steder i Europa. Toget er meget fleksibelt og kan tilpasses forskellige passagerkrav afhængig af sted og årstid. Der er 128 siddepladser og en max. hastighed på 120 km/t. Service Hovedideen i Kvalitetsscenariet er at øge driften fra 2 til 3 afgang pr. time i myldretiderne, og øge hastighed fra typisk 60-70 til 100 km/t. Udover en hurtigere og hyppigere service skulle dette også gerne resultere i en bedre sammenhæng til DSBs S-togsnet i Hillerød og Køge. Den øgede driftsomkostning skal dække af flere passagerindtægter – det er en af hjørnestenene i Kvalitetsscenariet. Der ses umiddelbart også at være et stort potentiale for flere passagerer, da der er sket en øget udflytning fra Københavnsområdet til de ydere dele af Hovedstadsregionen. Den tiltagene trængsel på vejnettet vil yderligere styrke grundlaget for lokalbanen. Infrastruktur Det bliver ligeledes nødvendigt at opgradere infrastrukturen. Det gælder, spor, ATC togstop, overkørsler, perroner, værksteder og kontrol centre. Arbejdet med disse elementer er allerede påbegyndt, så vi hurtigst muligt kan opnå den fulde nytte af de nye tog. Stationer Den oprindelige Masterplan indeholdt ikke midler til opgradering af stationerne. Men da stationerne også er et væsentligt element til at tiltrække kunder, er der udarbejdet et salgsprogram for overflødige arealer og bygninger. Hovedstadens Lokalbaner har således store arealbesiddelser central ved mange af de ca. 80 standsningssteder. Salgsprovenuet fra disse arealer og bygninger vil blive anvendt til renovering af stationsarealer og aptering. Cost effektiv lokalbanetransport Et af hovedformålene med projektet er også at vise, at det er muligt at opgradere servicen på lokalbaner til færre omkostninger end der normalt er forbundet med jernbaneopgraderinger, uden at gå på kompromis med sikkerheden. Såfremt lokale jernbaner skal have en fremtid, skal der opereres med mere cost effektive løsninger. Her vil vi prøve at benytte nogle af de løsninger og tankemåder vi kender fra busserne, så vi kombinerer det gode fra de to verdener.

### Resultater

Der er ingen forskningsresultater

**Korresponderende forfatter**

[Per Gellert](#)

Ja

**Foredragsholder**

Ja