

## Forslag til indlæg på Trafikdagene 2005

---

|   |   |
|---|---|
| <b>Indlæggets titel:</b>  | Simulering af trafikafviklingen med letbane på Ring 3                 |
| <b>Forslag til emneindplacering:</b>  | Transportplanlægning, trafikplanlægning og by- og regionalplanlægning |
| <b>Forslagsstiller:</b>   | <a href="#">Søren Frost Rasmussen</a> , COWI                          |
| <b>Har paperet været præsenteret på andre konferencer?</b>                                | nej   |
| <b>Hvis ja, hvilke:</b>   |   |
| <b>Omhandler paperet et projekt, som tidligere har været præsenteret på Trafikdagene?</b> | nej   |
| <b>Hvis ja, hvilket år:</b>   |   |
| <b>Teoretisk eller praktisk</b>   | Praktisk  |

### Formål:

Københavns Amt ønsker, at vurdere effekterne af en etablering af letbane på Ring 3 mellem Lundtofte og Glostrup. For en etablering af letbanen, der på hele strækningen forløber i niveau med den øvrige trafik, skal der laves en konsekvensvurdering af trafikafviklingen i år 2010. For at kunne etablere letbanen i niveau med den øvrige trafik forud-sættes en del tiltag, f.eks. etablering af letbanetracen, ændring af krydsudform-ninger, flytning af eksisterende vognbaner, ændringer af signalreguleringer, etablering af nye signalreguleringer, etablering af detektorer for registrering af letbanens ankomst, bundne venstresving, flytning/udformning af stoppesteder, reduceret busdrift m.v.

### Metode:

Til at vurdere effekterne af en etablering af letbanen på Ring 3 bruges simule-ringsværktøjet VISSIM. For at kunne vurdere hvilken trafikafviklingseffekt etablering af en letbane har, er der opstillet både en VISSIM-model med og uden letbane i år 2010. VISSIM giver mulighed for en dynamisk visualisering af den simulerede tra-fikafvikling samt en brugerdefineret kvantificering af f.eks. rejsetider, venteti-der og kølængder for forskellige trafikantgrupper, så det er muligt at vurdere effekterne af etableringen af en letbane. Trafikprognoserne der benyttes i analysen, fås fra OTM, hvorefter de valideres og kalibreres i forhold til indlæste tællinger i trafikmodellen VISUM inden de overføres til VISSIM-simuleringsmodellen. Derudover laves en visualisering af letbanen i 3D, genereret i 3D-Studio-MAX, hvor VISSIM-simuleringerne indgår som datagrundlag for trafikafviklin-gen/trafikbevægelserne. På trafikdage i Ålborg 2005 vil der blive gjort rede for valgte metoder, resulta-ter og erfaringer ved brug af simulering til vurdering af trafikafviklingen på Ring 3 i København. Erfaringerne for interfacet til VISUM og 3D-studio-MAX vil også blive berørt.

### Empiri

se under "Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde:"

### Resultater

se under "Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde:"

---

|                                       | <b>Korresponderende forfatter</b> | <b>Foredrags- holder</b> |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| <a href="#">Søren Frost Rasmussen</a> | Ja                                | Ja                       |