
Forslag til indlæg på Trafikdagene 2005

| | |
|---|--|
| Indlæggets titel: | Udfordringer og perspektiver for dansk vejtransportforskning |
| Forslag til emneindplacering: | Trafikpolitik og samfundsøkonomi, trafikmodeller og økonomiske modeller, beslutningsstøttemodeller |
| Forslagsstiller: | Maria Meiner , Vejdirektoratet |
| Har paperet været præsenteret på andre konferencer? | nej |
| Hvis ja, hvilke: | |
| Omhandler paperet et projekt, som tidligere har været præsenteret på Trafikdagene? | nej |
| Hvis ja, hvilket år: | |
| Teoretisk eller praktisk | Praktisk |

Formål:

Indlægget vil se på udfordringer og perspektiver for vejtransportforskningen i Danmark, på baggrund af det stigende behov for effektivt at kunne tilvejebringe og implementere ny viden om såvel planlægning, anlæg og drift af veje. Indlægget præsenterer de nuværende forskningsbehov på vejområdet Vejtransportforskningen Danmark • Organisering: Forskningsindsatsen på vejområdet kan i praksis deles op i en transportrelateret del, der typisk udføres på universiteterne - og i en tekniske del, der på en mere direkte måde vedrører infrastrukturen og administrationen heraf. • Eksempler på fremtidige forskningsbehov på vejområdet. • Den samfundsmæssige betydning af forskning og udvikling i vejsektoren Dansk vejtransportforskning i en europæisk sammenhæng EU spiller i stigende grad en rolle i den måde transportforskningen tilrettelægges på i de enkelte medlems-lande, idet det i de senere år er etableret en række strategiske samarbejdsfora, der i praksis udstikker retnings-linier for den danske forskningsindsats i de kommende år. Endvidere EU Kommissionen i såvel 6. som 7. rammeprogram lagt megen vægt på at få etableret et mere institutionaliseret samarbejde mellem landene, gennem samordning af F&U strategier mv. • Eksempler på europæiske strategiske forskningssamarbejder på vejområdet • Hvordan og i hvilket omfang er DK repræsenteret på europæisk plan NordFoU – et eksempel på et nordisk forskningssamarbejde De nationale vejforvaltninger i de nordiske lande er gået sammen om at etablere et forskningssamarbejde, NordFoU, der har til formål, at gennemføre og samfinansiere fælles forskningsprojekter. Dels skal samarbejdet medvirke til at indsamle ny viden på en mere effektiv måde, og dels skal det medvirke til at de relativt små F&U miljøer i de nordiske lande inddrages i disse projekter og derved øger det marked hvorpå de kan udbyde deres tjenesteyrelser. • NordFoU organisering – partnere, procedurer for behandling og beslutning af fælles projekter • Eksempler på igangsatte fællesnordiske projekter samt projekter under overvejelse. Udfordringer og perspektiver for den danske vejtransportforskning Hvordan sikres en hensigtsmæssig dansk forskningsindsats på vejområdet fremover således, at vejnettet udvikles og vedligeholdes effektivt, og dermed tilgodeser behov og krav fra borgere og erhvervsliv? Hvilke institutionelle rammer skal være på plads for at den danske vejsektor i endnu større grad kan drage nytte af de nationale og europæiske samarbejder og programmer der etableres netop i disse år?

Metode:

Erfaringsopsamling fra FoU arbejde

Empiri

Erfaringsopsamling fra FoU arbejde

Resultater

Kan kan endnu ikke fremvises

Korresponderende forfatter

[Maria Meiner](#)

Ja

Foredrags-holder

Ja