

## Forslag til indlæg på Trafikdagene 2005

---

<b>Indlæggets titel:</b>	Den fremtidige organisering af vejsektoren
<b>Forslag til emneindplacering:</b>	Transportplanlægning, trafikplanlægning og by- og regionalplanlægning
<b>Forslagsstiller:</b>	<a href="#">Maria Meiner</a> , Vejdirektoratet
<b>Har paperet været præsenteret på andre konferencer?</b>	nej
<b>Hvis ja, hvilke:</b>	
<b>Omhandler paperet et projekt, som tidligere har været præsenteret på Trafikdagene?</b>	nej
<b>Hvis ja, hvilket år:</b>	
<b>Teoretisk eller praktisk</b>	Praktisk

### Formål:

De relativt store ændringer i vejsektorens organisering der kommer med kommunalreformen i 2007, vil indebære en ny fordeling af vejsektoropgaverne som betyder en bevægelse mod såvel færre og større administrative enheder som opgaver der går fra det amtslige niveau til det (ny og større) kommunale niveau. Dette vil få betydning for varetagelsen af vej- og trafikopgaverne i de nye vejbestyrelser. Med udgangspunkt i de strukturelle ændringer der vil følge af kommunalreformen, vil indlægget give et bud på, hvorledes en fremtidig organisering af vejsektoren kunne fremstå, herunder i hvilket omfang de nuværende samarbejdsfora i vejsektoren ændrer fokus og karakter, når amterne som faglig og finansiel bidragsyder falder væk. Indlægget forventes at følge nedenstående struktur. Nuværende organisering af vejsektoren De tre forvaltningsniveauer stat, amter og kommuner er ansvarlige for den samlede forvaltning af det danske vejnet, og udgør dermed den administrative akse i vejsektoren. Vejsektoropgaverne skal med deres tværgående formål sikre, at der etableres et ensartet grundlag for administrationen af vejnettet på tværs af bestyrelsesforhold, og bidrager derved til en betydelig effektivisering hos den enkelte vejbestyrelse. Vejsektorens nuværende organisering og virke søges beskrevet ved bl.a. • Interessenterne (vejbestyrelser, øvrige myndigheder, universiteter og videnscentre, private leverandører af varer og servicesydelser, interesseorganisationer m.fl.) • Centrale sektoropgaver og faglige fora • Styrings- og koordineringsorganer i relation til varetagelse af sektoropgaverne • Nuværende fælles finansiering af sektorsamarbejder Ændrede rammeforudsætninger for sektoropgaverne Vejbestyrelsernes udfordringer i de kommende år vil også i en ny struktur, bære præg af en formodentlig fortsat stigende trafikvækst, hvor fokus vil være på fremkommelighedsproblemer, udvikling og vedligeholdelse af vejnettet samt trafiksikkerheds- og miljøudfordringer. Den finansielle situation indebærer behov for en stadig mere tæt prioritering af ressourcerne. Vejbestyrelserne har derfor et stedse stigende behov for at effektivisere planlægnings-, anlægs- og driftsaktiviteter på deres vejnet, og det må forudses at en række af disse effektivitetsgevinster skal komme fra tilvejebringelsen af fælles løsninger på tværs af vejbestyrelserne. Stat og kommuner må i den forbindelse forventes at skulle redefinere hvilke overordnede principper et fremtidigt sektorsamarbejde skal bygge på, idet en række ændringsdrivende faktorer, ud over nedlæggelsen af det amtslige niveau må forventes at få indflydelse herpå. Vejsektoren i 2007 På baggrund af de strukturelle ændringer der naturligt vil komme som følge af kommunalreformen, samt de behov og krav der i øvrigt stilles fra det øvrige samfund til vejbestyrelserne, gives et første bud på, hvorledes man kan forstille sig vejsektoren organiseret i 2007 på et overordnet niveau, herunder også i relation til styring og koordinering af vejsektorens fælles aktiviteter.

### Metode:

Forberedelser til implementering af kommunalreformen på vejområdet

### Empiri

Den nuværende organisering af vejsektoren.

### Resultater

Resultater vil først vise sig endeligt med kommunalreformens indførelse

---

Korresponderende forfatter

[Maria Meiner](#)

Ja

Foredragsholder

Ja

