

Tilmelding af Indlæg til Trafikdage på Aalborg Universitet

Fra: Ida Bytoft
Københavns Kommune
Center for Trafik

Københavns Kommune
Njalsgade 13
2300 København

Tlf. 33663500

Emne: Analyse af trafiksikkerheden v. Længdeparkering kontra Skråparkering med speciel fokus på cyklistsikkerhed.

Indlæggets baggrund og formål:

På baggrund af et ønske om at optimere parkerings mulighederne i Københavns Kommune, blev der iværksat en større undersøgelse af muligheden for at opnå dette, ved eksempelvis at ændre længdeparkering til skråparkering, hvor tværprofilet tillader det.

Dette medførte et ønske om en afklaring af de trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser, for specielt de lette trafikanter, med fokus på cyklister. Hypotesen i Københavns Kommune har hidtil været, at risikoen for cyklister var større ved skråparkering end ved parallelparkering

Analyserne viste:

- At der er muligheder for at forøge antallet af parkeringspladser. En ændring af gadeprofilet fra længdeparkering til skråparkering kan medvirke til at øge antallet af parkeringsmuligheder afhængig af lokale forhold og den konkrete løsning
- At risikoen for personskadeuheld kan formindskes ved at ændre gadeprofilet fra længdeparkering til skråparkering. Endvidere er risikoen for en alvorlig tilskadekomst mere end dobbelt så stor ved længdeparkering som ved skråparkering.

Indlægget fokuserer primært på de trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser af ændring af længdeparkering til skråparkering.

Resultat

Der er udtrukket uheldsoplysninger for den 5-årige periode 2001-2005 med uheld mellem cyklister og parkerede biler på gader og veje i Københavns Kommune. De typiske uheldssituationer ved længdeparkering sker i forbindelse med bildøre der åbnes. De typiske uheldssituationer ved skråparkering er uheld ved bakning. Der er i alt fundet 304 uheld til brug i analysen.

Der er registreret 7-8 gange flere uheld med cyklister og 12-13 gange flere tilskadekomne ved længdeparkering end ved skråparkering. Her skal tages i betragtning, at der er lidt mere end 3 gange flere parkeringsmuligheder ved længdeparkering end ved skråparkering. Opgjort pr. parkeringsmulighed betyder det, at der er registreret 2-3 gange flere uheld med cyklister og 4 gange flere tilskadekomne pr. længdeparkeringsmulighed.

Der er ligeledes foretaget en analyse af uheldenes alvorlighed, samt en vurdering af sikkerheden på de forskellige vejtyper: Lokalgade, Bydelsgade, Fordelingsgade og Regionalveje.

For at opnå et sammenligningsgrundlag blev det valgt at koncentrere den yderligere undersøgelse af de trafikikkerhedsmæssige konsekvenser afhængig af parkeringsforhold til lokal- og bydelsgader.

Analysens hovedresultat blev at:

For Skråparkering på lokal eller bydelsgade kan anses for mindst 10 gange mere sikkert for cyklister end længdeparkering.

I oplægget diskuteres desuden de metodemæssige vanskeligheder der har været, ved at afgrænse skråparkeringsuheldene.

Mvh

Ida Bytoft

Københavns Kommune

Center for Trafik