

Memo

Titel Paper til Aalborg Trafikdage
Titel Transportkommission i Grønland
Dato 29. juni 2010
Til Programkomiteen for Aalborg Trafikdage
Kopi
Fra Jesper Nordskilde (jno@cowi.dk) og
Stine Bendsen (sbd@cowi.dk), COWI

COWI A/S
Parallelvej 2
2800 Kongens Lyngby
Telefon 45 97 22 11
Telefax 45 97 22 12
www.cowi.dk

1 Indledning

COWI har siden slutningen af 2009 assisteret det grønlandske Selvstyre som sekretærer for den grønlandske Transportkommission. Transportkommissionen er nedsat af Landsstyret (Naalakkersuisut) og har professor Christen Sørensen som formand. Dens arbejde forventes afsluttet i december 2010, hvor en betænkning sendes til Naalakkersuisut. I sommeren 2010 er der udsendt en særlig redegørelse med anbefalinger til den fremtidige transportinfrastruktur i Sydgrønland.

Grønland har nogle helt særlige transportmæssige udfordringer med sin befolkning på 56.000 og med en afstand fra nord til syd, der er lige så lang som fra Skagen til Gibraltar. Man kan ikke køre mellem landets byer, befolkningen er spredt på 18 byer og ca. 60 bygder og dele af året kan man ikke sejle pga. isforhold. Derudover er den nuværende infrastruktur i høj grad baseret på tidligere anlagte militæranlæg som bl.a. betyder, at de to eneste lufthavne, som kan modtage fly fra Danmark, er anlagt langt fra de steder, hvor hovedparten af befolkningen er bosat.

Formålet med indlægget er at fortælle om de særlige udfordringer, der er med transport i Grønland, og om de overvejelser, Transportkommissionen har haft i dens hidtidige arbejde.

2 Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

Man har i mange år diskuteret, hvordan infrastrukturen skal ændres i Grønland og der er mange forskellige holdninger og lokalinteresser.

Transportkommissionen er nedsat for at tilvejebringe en langsigtet trafikpolitik og trafikstruktur i landet. Man har i landet et ønske om at fokusere på, at transportsektoren understøtter det langsigtede mål om en selv bærende økonomi. Transportkommissionens opgave er at udarbejde en vision for transportområdet i Grønland og udarbejde scenarier for, hvorledes denne vision kan realiseres.

Arbejdet er langt hen ad vejen baseret på eksisterende analyser af udfordringer og ændringer i transportsystemet. Transportkommissionens vurderinger og anbefalinger er bl.a. baseret på analyser med anvendelse af en trafikmodel, som er udviklet for Selvstyret. Trafikmodellen kan håndtere flytrafik, skibstrafik og vejtrafik, og den er suppleret af en komponent til beregning af de samfundsøkonomiske konsekvenser af trafikale ændringer.

3 Resultater

I vores præsentation vil vi fortælle om nogle af vores erfaringer og resultater fra det tætte samarbejde med Transportkommissionen, herunder diskutere:

- Hvad der er de største udfordringer i det grønlandske transportsystem?
- Hvordan kan disse udfordringer håndteres?
- Hvilke muligheder er der for ændringer i transportsystemet?

Transportkommissionens arbejde er endnu ikke afsluttet. I august måned 2010 vil de væsentligste resultater omkring fremtidens transportinfrastruktur i Sydgrønland være offentliggjort - specifikt omkring:

- Placering af en central lufthavn i Sydgrønland
- Muligheder for at erstatte helikoptertrafik med bådsejls
- Anlæg af simple landingsbaner til små fly
- Anlæg af veje

Resultaterne, som vi vil præsentere på konferencen, vil fokusere på:

- Præsentation af de vigtigste ændringer i den sydgrønlandske infrastruktur, som kan håndtere nuværende og fremtidige udfordringer.
- Præsentation af resultater af analyser af udvalgte ændringer i infrastrukturen. Resultaterne er bl.a. baseret på beregninger med trafikmodellen, hvor ændringer i trafikarbejde med fly og/eller skib er vurderet sammen med konsekvenser for de rejsende i og til/fra landet.
- Vi vil også præsentere eksempler på samfundsøkonomiske vurderinger af de trafikale effekter af de udvalgte ændringer i infrastrukturen, som er gennemregnet i forbindelse med Transportkommissionens arbejde.

4 Diskussion/konklusion

Som afslutning på vores oplæg vil vi beskrive de forventede næste trin i udviklingen af infrastrukturen i Grønland. Hvordan Transportkommissionens arbejde

foreløbig er blevet modtaget i Grønland og hvilken betydning det har for evt. implementering af Transportkommissionens anbefalinger.

Mere information om Transportkommissionens arbejde kan findes på hjemmesiden: <http://www.transportkommissionen.gl/>