

Workshop – Modulvogntog – udbredelse og anvendelse. Er de kommet for at blive?

Tirsdag d. 24. august 2010, 2. linie, 2. sektion – lokale 1.211

Mødeleder: Henrik Tornblad, Grontmij | Carl Bro

Oplægsholdere: Henrik Tornblad, Grontmij | Carl Bro
Søren Saugstrup Nielsen, Tetraplan A/S
Michael Henriques, Incentive Partners
Ove Holm, Dansk Transport og Logistik

Diskussion/kommentarer fra publikum

Grunden til forskellen i tallene til/fra KBH/Sverige kan måske findes i prisforskellen ved færger og broafgifter → længde- og vægt for til takseringen er forskellige.

Svar: det er der tænkt lidt på. Det har dog ikke vist at det entydigt er det der er grunden.

Udregning af kapacitetsudnyttelsen er umuligt pga. måleenheder. Gammelt mål = ton, og det er det der til stadighed bliver registeret.

Problemet er at modulvogntog oftest kører med volumen gods.

Kunne ladmål, varegrupper, kubikmeter el. lign gøre det bedre? BESTEMT! Problemet er registreringen (der bruges data fra Danmarks Statistik), som ikke svarer til behovet til kapacitetsudregningen

Kommentar til virksomhedsaftalerne: Det er mest jyske virksomheder, der er med i virksomhedsaftalerne, dette skyldes problemet i at modulvogntog ikke kan/må komme ind i Københavns havn.

Problematik omkring refleksplanke – bliver den overhovedet brugt?

svar: man har gang på gang foreslået at følge svenske regler (= ingen planke)

Hvorfor har man forsøgt der ikke kan gå galt? – de kører kun på veje der er beregnet til modulvogntog!

Svar: Man er godt klar over dilemmaet. Den rigtige virkelighed er på rute 26.

Folk kan ikke se forskel på modul- og almindelig vogntog. Mon det er derfor, at I ikke kan finde folk der har mødt modulvogntog på deres vej?

Er grunden til at virksomhederne ikke anskaffer modulvogntog pga. besværlighederne ved anskaffelserne/ejerskabet?

Optimering af godstransport med modulvogntog (altså hvis der bliver fragtet mere med færre enheder) - konkret eksempel med containertransport ud af KBH. CO₂ kan reduceres med ca. 19 %.

Undersøgelser fra Sverige konkluderer at et forbud mod modulvogntog i Sverige vil medføre en forringelse af arbejds effektiviteten.

I afslutningsrapporten skal der ses på den erstattet godstransport for at vurdere om , og i givet fald hvor meget, trafikarbejdet falder ved brugen af modulvogntog.

Man har forsøgt at få erfaringerne fra kørslen med modulvogntog i Sverige med, men der er det så indarbejdet, at modulvogntog ikke bliver undersøgt og vurderet som noget særligt - der kører jo bare!