

Notat fra Special Session til Trafikdage på Aalborg Universitet 2011

Gas/Biogas til Transportsektoren

Mødeleder: Lars Overgaard, Transportens Innovationsnetværk

Referent: Jeppe Vestergaard Kristensen

Denne special session bestod af en kort indledning og 4 præsentationer med mulighed for at stille spørgsmål imellem præsentationerne.

Indledning ved Lars Overgaard fra Transportens Innovationsnetværk.

Transportens Innovationsnetværk har til formål at bygge bro mellem virksomheder og forskningsmiljøet. Se mere på www.tinv.dk

Indlæg v. Kim Winther: CNG vs. LNG

CNG kan bruges i last og personbiler.

LNG kan kun bruges i lastbiler og skal opbevares ved en temperatur på -160 grader, ellers oger det af i tankene (2 dage – 2 uger ca.).

CNG opbevares ved rumtemperatur.

CNG har lang pumpetid ca. 14 timer.

Indlæg v. Jan Boyesen: Grønne gas korridorer

Øresund EcoMobility

Samler viden omkring brugen af gas og laver projekter med den indsamlede viden.

Flytte transport fra veje til andre systemer.

Batterier virker på små køretøjer i forhold til CO₂ udledning.

Projekter om CNG stationer i Danmark.

Dual-fuel Projekter (Volvo).

Mere gas end olie i naturen.

Økonomisk, miljømæssigt og teknologisk mere fordelagtigt.

Indlæg v. Michael Dalby: Gas til danske køretøjer

Biogas bruges i Danmark til kraftvarme og proces.

Godt gasnetværk i Danmark.

EU mål om 10% vedvarende energi i transportsektoren i 2020.

I Danmark udledes 30% af CO₂ fra transportsektoren.

Biogas er et godt alternativ i transportsektoren.

I Sverige er der allerede 170 biogas stationer.

Indlæg v. Olle Hådem (Kim Winther): Internationalt perspektiv på gas i vejtransporten

Alle virkemidler skal kombineres for at reducere CO₂.

E85 Giver ikke Sverige mindre biler som ventet.