

# Stikordsreferat fra Trafikdage i Aalborg, 23. august 2011

## Special Session: Emissionsopgørelser i logistikkæden

### Sessionens program

1. Indledning ved Trine Erdal, Transportens Innovationsnetværk
2. Oplæg ved Peter Hansen, Novozymes
3. Oplæg ved Ove Holm, Dansk Transport og Logistik
4. Oplæg ved Lars Dagnæs, Transportens Innovationsnetværk

### 1. Indledning ved Trine Erdal, Transportens Innovationsnetværk

Trine Erdal byder velkommen, gennemgår sessionens program og giver en kort introduktion omkring CSR og rapportering af emissionsopgørelser, samt de miljø- og klimamæssige udfordringer transportsektoren står over for i dag. Der stilles følgende tre spørgsmål som indledning til oplæggene:

- Hvilke udfordringer oplever **indkøbere** af transportydelse?
- Hvilke udfordringer oplever **udbydere** af transportydelse?
- Hvor står vi i dag, og hvad er de væsentligste metodemæssige **udfordringer**?

### 2. Oplæg ved Peter Hansen, Novozymes

Med udgangspunkt i Novozymes' forretningsområde inden for enzymproduktion, præsenteres eksempler fra virksomhedens klimastrategi, herunder opgørelse af emission fra transport. Novozymes begyndte på de indledende dataindsamlinger fra truck-emissioner i år 2000, og sidenhen er også medtaget emissionstal fra fly og skibe. I 2011 medtages emissionsdata i det officielle årsregnskab. Der præsenteres hvilke udfordringer der er forbundet med emissionsopgørelser, herunder forudsætninger og metoder til beregning samt vurdering af leverandører. Det er vigtigt at opnå konsensus omkring en fælles beregningsstandard, så der kan foretages sammenligninger og forbedringer kan måles. Det påpeges, at udbyder og indkøber af transport har en fælles interesse i reduktion af miljøbelastningen fra transporten. Slutteligt præsenteres Dansk Transport Forum (DTF), som er et virtuelt netværk bestående af ca. 50 danske eksportvirksomheder. DTF er i dialog med TINV og DTL omkring miljøarbejde, og forsøger at samle afskibere omkring standarder til miljørapportering.

### Spørgsmål/kommentarer fra deltagerne

Sp: I samarbejdet mellem transportør og transportkøber – er det ikke altid rigtigt, at det økonomiske krav stilles foran det miljømæssige?

Svar: Ved at spare diesel slår man to fluer med ét smæk. Transporten er for billig i dag – derfor bliver der transporteret så meget. Ofte er man nødt til at køre med hvad der er, selvom bilen ikke er fuld. Når der kommer afgifter på CO<sub>2</sub> ser det anderledes ud.

### 3. Oplæg ved Ove Holm, Dansk Transport og Logistik

Der indledes med at præsentere hvor stor en andel af transportudbydere der reelt arbejder med emissionsopgørelser i dag. Der viser sig at være færre end man for 10 år siden havde troet der ville være, grundet en manglende efterspørgsel fra kunderne. Dog kan en fornyet interesse noteres, da der stilles mange krav fra bl.a. kommunerne. Dernæst præsenteres hvilke krav transportørerne møder fra kunderne i dag, hvilket bl.a. er fokus på materiellets miljøegenskaber (Euronormer). De fremtidige forventninger er bl.a. fokus på klima- og miljøbelastning til indregning i grønne regnskaber. Dette fører til en række udfordringer for transportørerne, der føler sig "kostet rundt" mellem de mange, ofte urealistiske og kostbare krav og en manglende koordinering. Det der kunne bidrage til at lette transportørernes arbejde inden for området kunne bl.a. være et ensartet, enkelt, retvisende og troværdigt system, praktiske hjælpeværktøjer og grønne regnskaber.

#### Spørgsmål/kommentarer fra deltagerne

Sp: Hvad "trækker" rapporteringen af emissioner?

Svar: Emissionsopgørelser er en konkurrencefordel, og det er nærmest et krav for ikke at blive dømt ude.

Peter Hansen (Novozymes) påpeger, at kan du ikke rapportere, kan du ikke køre for os.

Sp: Hvor stor er bredden på de adspurgte?

Svar: Ca. 250 svar – både små og store vognmænd – dog lidt flere af de store.

Det bemærkes, at transport er en enorm kompleks logistikkæde, og at man bør lave en fælles tjekliste over hvad transportøren skal svare på. Det påpeges, at der i Sverige ligger et grundlag til en sådan tjekliste. Det bemærkes desuden, at det er vigtigt med ensartede krav fra kommunernes side.

### 4. Oplæg ved Lars Dagnæs, Transportens Innovationsnetværk

Der præsenteres hvilke udfordringer der er forbundet med emissionsopgørelser fra transport. For transportkøberne er det bl.a. at relativt få virksomheder efterspørger miljødata om transport, da det enten er for komplekst, eller udgør en alt for beskedent del af virksomhedens samlede CO<sub>2</sub>-belastning. Blandt transportvirksomhederne er der mange der har fokus på miljø, men få der dokumenterer og følger systematisk op. Det primære fokus er reducerede brændstofomkostninger, og ikke struktureret dokumentation. I fremtiden vil klima blive en global konkurrenceparameter, hvilket kan true dansk konkurrenceevne, hvis ikke der kommer fokus på rapportering. Udviklingen går i retning af, at der vil være stigende fokus på den samlede forsyningskæde, og transportvirksomhederne vil i højere grad møde krav fra kunderne om rapportering. Politikerne vil kunne styre udviklingen i den rigtige retning, ved indførelse af initiativer på nationalt og internationalt plan.