

Formel M – mere mobility management i Danmark

Workshoppen omhandlede både teoretiske og praktiske vinkler på mobility management.

Indledningsvist præsenterede Lise Drewes Nielsen, Professor ved Roskilde Universitet indgangen til en ny planlægningstilgang med mobility management.

Projektet Formel M omhandler 17 konkrete praktiske demonstrationsprojekter. Erfaringerne fra 2 af projekterne blev præsenteret: Ballerup Kommunes arbejde med Transportplaner i lokale erhvervsnetværk og Fredericia Kommunes arbejde med rådhusets vognpark og arbejdskørsel.

Der blev lagt op til en drøftelse af

1. Hvad skal et projekt som Formel M vise og levere af resultater for at det kan bruges af andre i Danmark?
2. Hvilken rolle skal kommuner og andre myndigheder spille i udbredelsen og praktisk anvendelse af mobility management?

Følgende åbne spørgsmål blev rejst og drøftet:

- Fokus på efterspørgsel, hvordan arbejder I med efterspørgslen på mobilitet og at ændre fokus fra transport til destination til at undgå rejsen?
 - Indtænke arbejde og transport så dette bliver mere dynamisk.
 - Videokonferencer, videomøder bilateralt
 - Planlægge mødested, så der er synergi i mellem destination og andre aktiviteter / tilgængelighed
- Hvordan harmonerer MM med den økonomiske afmatning?
 - Bedre tilgængelighed til erhvervsområder kan tiltrække virksomheder
 - Virksomheder kan fastholde dygtige medarbejdere
 - Virksomheder og kommuner kan spare penge ved mere effektiv transportadfærd
- Er det fornuftigt at lave p-pladser ved stationerne? For når man først sidder i en bil bliver man der.
- Formel M evalueringen skal offentliggøres.
- Der er interesse for at vide hvad der får folk til at flytte sig mentalt, hvordan dette kan forbindes til 2050, og hvordan man bevarer folks gode vaner fra forsøgsperioden.
- Kan man få kvantificeret effekterne f. eks. CO₂ i evalueringen.
- Det er vigtigt at få de gode ting løftet op på politisk niveau da det er dem der beslutter løsningerne mens ingeniørerne mfl. Udføre bestillingerne.
- Kørselsgodtgørelse, kulturen på arbejdspladsen gør det svært at få folk til at køre sammen.
- Se på hvilke ressourcer det kræver at gå arbejde med de tilbud som I laver i Formel M. Kan man få leveret en partnering løsning så der sker en medfinansiering.
- Firmabilspolitik, mange får firmabil med stillingen men har ikke mulighed for anden form for bonus hvis de takker nej, og hvis man får en bil bliver den brugt.

- Levere én form for infrastruktur, få lavet nogle kollektive transport løsninger frem for at bygge sig ud af problemet.
- Trafikselskaberne går ind og rådgiver kommunerne de har overblik og mulighed for at ændre. Men det er meget ressourcetungt.
 - Trafikselskaber kan have interesse i at anvende værktøjerne fra Formel M
- Hvordan hænger regionale udviklingsplaner og MM sammen?
- Hvis man fjerner nogle biler med disse nye løsninger vil den ekstra kapacitet blive benyttet af nye biler (rebound effekt)