

Trafikpolitik organisation og økonomi

Special session "Dynamiske effekter af infrastrukturinvesteringer

Mødeleder: Anette Christensen, Dansk Industri

Referant: Mostaan Hashemi

The UK experience with including wider economic benefits

Oplægsholder: Kristian Kolsrtup

"Is there a criteria to compute the variables?"

"How do you choose which variables are in or out?"

"In Denmark we have a manual on how which variable to include in social economic analysis. And there are some recommendations"

Storstrømsbroens effekter for Vordingborg Kommune

Oplægsholder: Ellen Holbek

Grontmij har lagt vægt på de trafikale konsekvenser over Storstrømsbroen. 17 % af alt trafikken over Storstrømen som går over Storstrømsbroen.

Metroens betydning for økonomien

Oplægsholder: Kristian Kolsrtup

Når rejsetiden bliver reduceret for pendlere, anvender de tiden på at arbejde mere.

"Er det ydet arbejde i forbindelse med transporten eller er det fordi der anvendes mere tid på arbejde?"

"Den reduceret tid bruger man på at arbejde."

"Selv om der samlet set kommer mere rejsetid for pendlerne, så kan en del af det være resultat af at fordi det bliver nemmere at transport sig så vælger folk at bosætte sig længer væk."

"Har i lavet undersøgelsen omkring andre transport forhold? Altså letbaner eller mere cykling"

"Nu har der været mange elementer i det her, men noget af det som der har været lægt vægt på er , hvordan påvirkes ejendomspriserne af vejanlæg, hvor meget skal der forventes om prisen stiger eller falder."

Inddragelse af dynamiske effekter i landstrafikmodellen og samfundsøkonomiske analyser

Oplægsholder: Tine Lund Jensen og Camilla Riff Brems.

"Hvordan falder fordelene...sker der noget positivt i Vordingborg når vi får hurtigere transport ud til København eller er det kun Centrum der for noget ud af det?"

"Flytter man rundt på ting ved at gøre en forbindelse hurtigere? Man glemmer nogen gange at man kommer til et sted og om man skal også væk derfra . Det gør det svært."