

Referat Trafikdage Aalborg Universitet august 2012

Special session: Landstrafikmodellen i anvendelse

Sessionens program

1. Indledning og oplæg ved Ute Stemmann, Transportministeriet
2. Oplæg ved Camilla Riff Brems, DTU Transport
3. Oplæg ved Dorte Filges, Vejdirektoratet

Ad 1:

Ute starter med at byde velkommen og præsentere de forventninger som må være til en landsdækkende trafikmodel fra beslutningtagernes side. I "Aftale om en grøn transportpolitik" fra 2009 fremgår det, at det ønskes at udvikle en landsdækkende trafikmodel, som kan bidrage til at styrke grundlaget for en langsigtet, strategisk og helhedsorienteret infrastrukturplanlægning.

De hidtidige modeller (OTM, Jylland – Fyn mv.) har kunnet bruges de landsdele og/eller projekter, de er udviklet til, men ikke til at vurdere effekterne af strategiske satsninger på tværs af landet. Blandt de krav til en landsdækkende trafikmodel kan yderligere nævnes f.eks. at kunne vurdere overflytninger mellem transportmidler og rejsetidspunkter, samt at kunne vurdere trængselsproblemer på vejnettet. Af fordele, set med beslutningtagers øjne vil LTM medvirke til en øget kvalitet for beslutninger om investeringer i infrastrukturprojekter. Den vil bero på et ensartet analysegrundlag, som derved øger sammenligneligheden på tværs af projekter. Modellen vil samtidig være et analyseredskab på højde med dem i andre europæiske lande.

Af konkrete cases kan LTM eksempelvis kunne bruges i forbindelse med vurdering af Kattegatforbindelse eller en opdatering af Femern Bælt-prognosen. Yderligere vil projekter under de strategiske analyser for hovedstadsområdet og Østjylland kunne vurderes med LTM. Output fra modelberegninger vil også kunne anvendes i samfundsøkonomiske analyser.

Implementering af modellen vil dog kræve kompetencer for brugernes side.

Ad 2:

Camilla sætter i sit indlæg fokus på hvad LTM kan, herunder en præsentation af de delmodeller som modellen består af. Som udgangspunkt skal modellen kunne afspejle forskellige faktoreres betydning for trafikens omfang. I præsentationen sammenlignes LTM med andre modeller i forhold til kort- og langsigtet efterspørgsel samt rutevalgsmodellering inden for vej, kollektiv og flytrafik. Denne sammenligning viser hvorledes LTM er i stand til at specificere de betydende faktorer endnu mere end de øvrige modeller.

Camilla afslutter med at vise eksempler på anvendelse af modellen og hvilke effekter modellen medtager.

Ad 3:

Dorte præsenterer forskellige eksempler på tests af modellen. Første eksempel er hvor modellen er anvendt til at vurdere hvilken virkning kørselsafgifter på statsvejnettet har. Ved en nærmere gennemgang viste resultatet at motorvejsramper bliver brugt som 'smutvej' ved stor trængsel på motorvejsnettet. Dette er naturligvis ikke i overensstemmelse med en forventet virkelighed og Dorte pointerer derfor vigtigheden ved at validere modellen.

Herefter viser hun forskellige eksempler på hvilke resultater der kan fremkomme ved brug af modellen. Eksempelvis hvordan en specifik strækningstrafikmængde fordeler sig på vejnettet eller hvordan turformål er fordelt et bestemt sted.

Resultater er primært tilvejebragt i GIS, men der er også mulighed for at få modellen output i excel-format og derfra selv fortsætte med egne analyser. Der forudsættes ikke dybdegående kendskab til GIS ved brug af modellen.