

Grøn Transport Kommune og grønne transport politikker

Referat af Special Session

Mødeleder: Laura Kromann Vestergaard, Formel M

PK: Malene Freudendal-Pedersen, RUC

Antal deltagere: 20-25 pers.

Program for sessionen

Velkomst og introduktion til sessionen

Erfaringer med transportoptimering og -politikker i Fredericia Kommune.

oplæg v/ Gitte Frydensberg-Davidsen

Erfaringer med transportplaner og -politikker fra Teknik og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune

oplæg v/ Jan Hahn Nørgaard

1. Spørgsmål og kommentarer fra salen

Oplæg: Grønne Transportpolitikker i kommuner; hvad, hvordan og potentialer. Albertslund kommune

oplæg v/ Kristoffer Kejser

Oplæg: Certificering til Grøn transport Kommune: Formål, indhold, resultater. Center for Grøn Transport

oplæg v/ Jette Hagensen

2. Spørgsmål og kommentarer fra salen

Afrunding

Referat

De fire oplægsholderes præsentationer kan downloades fra Trafikdages programarkiv.

Herunder følger referat af sessionens to runder med spørgsmål og kommentarer fra salen.

K = kommentar

Sp = spørgsmål

Sv = svar

1. Spørgsmål og kommentarer fra salen

Sp: Hvordan fungerer el-biler ift. store oplande i kommunen?

Sv: Der er på nuværende tidspunkt sat forskellige ladestandere op i kommunen ellers kan de lades op på normal vis (stik).

K: Kommunerne skulle tage at uploade deres erfaringer til en fælles hjemmeside.

Sp: Hvordan informeres medarbejderne om projektet?

Sv: Kbh. Kommune har ikke haft tid til at gøre det på den rigtige måde, så initiativet er blevet tvunget lidt ned over medarbejderne. Selv om der var meget modsand mod det i starten, er medarbejderne nu mere positivt indstillede.

Sp: Ved udbud, stilles der så krav til leverandørerne?

Sv: Ja, det gør der!

Sp: Stiller I af krav til underleverandørerne (catering, håndværkere)?

Sv: Ingen af kommunerne gør det på nuværende tidspunkt, men de synes at det lyder interessant og overvejer det i fremtiden.

Sp: Overvejer I fælles udbud med andre kommuner?

Sv: Ja, muligvis med SKI-aftaler.

2. Spørgsmål og kommentarer fra salen

K: Det er en god idé at inddrage medarbejderne for at påvirke adfærden. Dette kunne også videreudvikles til en vidensbank.

Sp: Hvor mange kommuner er pt. certificerede?

Sv: 2

Sp: Hvad er de største problemer ved certificeringen?

Sv: Det kan være en lang og meget omfattende politisk proces.

Sv: Mange kender ikke til ordningen

Sv: De store kommuner er måske for store, og kan med fordel deles op.

Sp: Kan certificeringen fungere for staten eller en virksomhed?

Sv: Det er med i planerne, men der lægges ud med kommunerne. (Der findes en tilsvarende ordning med certificering til Grøn Transportvirksomhed)

Sp: Er der nogen udenlandske erfaringer?

Sv: Det vides ikke, men der muligvis EU-lovgivning på vej på andre områder.

Sp: Hvordan vil I udbrede ordningen?

Sv: Det er bedst, at de andre kommuner fortæller de gode historier.

Sv: Anvendelse af nye medier og teknologi

K: Der kan med fordel søges råd og vejledning ved Trafikstyrelsen til f.eks. indkøb af elbiler.

Sp: Kan man overskueliggøre omkostningerne ved at indføre certificeringen?

Sv: Der er forskelligt fra kommune til kommune og vil derfor være svært at lave en standard.

Hvad er kommunernes mest positive erfaringer med transportpolitikker?

- Bedre indkøb
- Fordel for miljøet og økonomien
- Godt med kortlægning
- Besparelser giver mulighed for at købe nye ting/teknologi.