

## Special session "Gas i transportsektoren d. 26. august 2013.

### Mødeleder: Per Darger, Trafikstyrelsen

#### Oplægsholder: Niels Anders Nielsen, Trafikstyrelsen.

Niels Anders Nielsen fra Trafikstyrelsen indledte med at fortælle generelt om Trafikstyrelsens arbejde med at regulere for røg, støj og møg i trafikken samt effektivisering af energiforbruget i sektoren. Dernæst blev Trafikstyrelsens arbejde med gas i transportsektoren gennemgået. Trafikstyrelsen har givet tilskud til at igangsætte foreløbigt 4 projekter, der har som formål at give erfaringer med at bruge gas som drivmiddel i køretøjer og derudover et projekt, der har til formål at indsamle data om emissionerne fra gaskøretøjer.

- Bybusser i København, hvor 2 busser skal drives af gas
- 4 renovationsbiler i Københavns Kommune, der skal drives af gas
- Biogasprojekt i Fredericia Kommune, hvor 9 busser drives af gas.
- 29 taxier, VVS-varevogne og andre køretøjer på Fyn, der skal drives af naturgas.
- Målinger på emissioner fra gaskøretøjer, der foretages af Teknologisk Institut.

Endelig fortalt Niels-Anders om erfaringerne med gas i transporten bl.a. i Tyskland, hvor der er omkring 1.000 gasfyldestationer og 85.000 køretøjer.

#### Kommentar/diskussion:

- Diskussion om hvorvidt de igangværende projekter er store nok, idet storskalaprojekter evt. kan give bedre driftsøkonomi.
- Diskussion om hvor mange gasfyldestationer, der skal anlægges for at opnå et infrastrukturnet der gør, at brugerne gider investere i et gas drevet køretøj.
- Diskussion om hvor stor en besparelse i CO<sub>2</sub> der er at hente, ved at gå over til gasdrevne køretøjer.

#### Oplægsholder: Lisa Bjergbakke, Energistyrelsen.

Lisa Bjergbakke fra Energistyrelsen fortalte om at styrelsens i forlængelse af energiaftalen fra marts 2012 er i gang med at udmøntet 70 mio. kr. til infrastruktur til alternative drivmidler, herunder 20 mio. til gasinfrastruktur. Inden midlerne udmøntes til gasinfrastruktur, udarbejdes en analyse af de økonomiske og klimamæssige aspekter for gas til transport. Arbejdet følges af et såkaldt strategisk partnerskab, bestående af relevante parter fra gas- og transportsektoren.

#### Kommentar/diskussion:

- Diskussion om hvorvidt pengene til infrastruktur skal bruges på forskning indenfor gas, eller i infrastrukturen.
- Diskussion af planer for biogas, om der er nok biogas i Danmark til at den også kan anvende indenfor transport, eller om det er en relevant mulighed at importere det fra andre lande?

- Yderligere diskuteres konkurrenceforhold for gas mellem lande, hvor der er stor forskel på priserne. Fx er gas meget billigere Sverige end i Danmark.

## **Oplægsholder: Ove Holm, DTL (Dansk Transport og Logistik)**

Ove Holm fra DTL, fortalte at vognmændene som han repræsenterer finder, at perspektiverne for anvendelse af gas i køretøjerne fortsat er for usikre. Vognmændene er i en branche med hård konkurrence, og derfor skal der være forrentningsmæssige fordele ved at bruge gas, hvis de skal skifte fra diesel til gas. Usikkerhedsmomenterne er typisk højere anskaffelsespriser, usikkerhed om gensalgsværdi og vedligeholdelsesomkostningerne på gaskøretøjerne samt priserne og adgangen til gas. Ove Holm anser dog naturgas og biogas som et af de mere lovende alternativer til diesel og ser frem til gasnetværket som Transportens Innovationsnetværk var i gang med at etablere.

### **Kommentar/diskussion:**

- Diskussion om hvorvidt gassen er fremtiden, og hvor meget der skal satses på at etablere infrastruktur mv. til gas.
- Diskussion om hvordan gassen kan opbevares nem, sikkert og stabil og hvilke motorteknologier, der kan benyttes til gaskøretøjer.

## **Oplægsholder: Ole Kveiborg, Cowi.**

Ole Kveiborg fra Cowi, præsenterede en analyse af driftsøkonomi ved at anvende gas i busser som han havde lavet. Analysens hovedresultat var, at der ved en afgiftssænkning på ca. 2 kroner pr. m<sup>3</sup> gas kunne opnås omtrent samme driftsøkonomi for gas og diesel. Analysen var dog ikke helt opdateret, og resultatet skal derfor tages med et "gran salt".

Ole Kveiborg præsenterede endvidere en lille analyse af, hvordan gasfyldestationerne fysisk kan placeres på vejnettet.

### **Kommentar/diskussion:**

- Diskussion om hvorvidt priserne på busser i den præsenterede analyse var korrekte, hvilket dog synes at være tilfældet.
- Diskussion om hvordan gasinfrastrukturnettet skal opbygges og hvor langt der bør være mellem de enkelte gasfyldestationer.