

Special Session - IT-værktøjer til godstransport

Mødeleder: Martin Hellung-Larsen, Trafikstyrelsen

IT-værktøjer til godstransport

- IT vinkel
- Effektivisering vinkel
- 4 oplæg – diskussion/spørgsmål/kommentarer efter hvert oplæg

Oplæg 1: Kim Winther, Teknologisk Institut

- Grøn beregner
- Brændstofbesparelser
- CO2 besparelser
- Webservice – serverbaseret
- Eftertestet på rullefelt samt i real life – stemmer overens med beregninger på webservice
- Eksempel vist på websiden.

Spørgsmål/kommentarer:

- Måske for meget decimalregning i programmet, set i forhold til den store usikkerhed.
- Er der regnet på samme tal/scenarier som regeringens klimaplan – Nej, kun egne målinger sammenholdt med producenternes opgivelser.
- Værktøjer som dette kan aldrig være helt præcise – men er måske det nærmeste vi kommer på det i øjeblikket, i forhold til indikation af brændstofbesparelser mm.
- Hvordan sikres det at programmet kommer i bred anvendelse i branchen? – Mund til mund inden for branchen, netværk mm.

Oplæg 2: Lars Dagnæs, Transportens innovations netværk

- Miljø som konkurrenceparameter i virksomheder
- Cases fra to virksomheder
- Miljøregnskab kan være en meget god forretning for virksomheder, som branding og forretningsudvikling
- Miljøregnskab kan bruges til drift optimering og økonomistyring
- Standardisering af miljøregnskab – DS/EN
- Klimakompasset – Webportal til opførelse af virksomheders klimaregnskab

Spørgsmål/kommentarer:

- Vigtigt med samarbejde om udbredelse af sådanne programmer/tiltag – der er brug for de forskellige værktøjer.

- Der mangler viden i virksomheder om programmerne og hvornår man bruger det ene frem for det andet.

Oplæg 3: Carsten Lundin, Transvision

- Realtidssystemer til optimering af transport
- Forretningsværdier for kunderne: Reduktion af CO2, reduktion af antal biler mm.
- Transvision Fleet Planner: Dynamisk, operationel og rullende planlægning muligt.
- Case med Unicon: Rullende planlægning – Besparelser i driftomkostninger

Spørgsmål/kommentarer:

- Mulighed for anvendelse til forskellige transportopgaver/firmaer? – Ja
- Hvordan indgår optankning af køretøjer i planlægningen? – Det medregnes umiddelbart ikke, blot som spildtid/forsinkelse.
- Er godsdensitet med i planlægningen? – Ja, både vægt om volumen kan medregnes i programmet

Oplæg 4: Frode Lundsten, Wuxus

- The Wuxus® Suite
- Udnyttelse af tomkørsel
- Et supplement til eksisterende systemer
- 2 år gammelt – 75 vognmænd og 100+ vogne er med i systemet nu
- Har medført stort netværk for chaufførerne
- Perspektiver: Reduktion af tomkørsel, CO2 og Trængsel

Spørgsmål/kommentarer

- Hvad kan dette som speditørerne ikke kan? – der er større netværk her – Det benyttes af mindre vognmænd, der ikke ønsker at betale store gebyrer til speditørfirmaerne.