

Samspelet mellem trafik-, miljø- og klimaplaner

1) Katja Asmussen, Miljøstyrelsen

Katja fremlagde en analyse af helbredseffekterne fra trafikens luftforurening. Særligt var fokus på hvilke benefits en ren luft zone vil kunne give for Københavnsområdet samt hvordan en sådan zone vil kunne indføres.

Miljøstyrelsen har sammen med Københavns Kommune fået foretaget beregninger af DCE af potentialet for en ren luft zone som i Berlin samt en ren luft zone, hvor kravene yderligere strammes i 2017. I miljøzonen i Berlin skal alle dieselmotorer overholde euronorm 4 eller bedre og benzindrivne biler skal overholde euronorm 1 eller bedre. I 2017-scenariet skal dieselmotorer endvidere have påmonteret et lukket partikelfilter.

Spørgsmål:

Reduktionen af SO₂ udledningen skyldes det et fald i skibstrafikken?

Svar:

Nej. Svovlindholdet er i scenarierne sat til at være lavere end i dag.

Spørgsmål:

Ingen væsentlige forbedringer på NO_x-området. Hvilke muligheder i København?

Svar:

Mindske trafik.

Spørgsmål:

Har I diskuteret zoner med el-biler alene?

Svar:

Uvist om man kan lave zoner til en type bil.

Spørgsmål:

Flytrafik og forurening?

Svar:

Lufthavnens store udbredelse fortynder forureningen.

CPH-airport: Forplads mellem gate A og B er undersøgt for arbejdsmiljøproblemer.

Spørgsmål:

Kun lille effekt på NO_x for zoner til nye biler?

Svar:

Zonerne har primært en effekt for partikel-udledning.

Spørgsmål:

Har Miljøstyrelsen kigget på gasbiler?

Svar:

Gasbiler kan være et virkemiddel på sigt.

2) Anette Kayser og Mikkel Krogsgaard Niss, Københavns Kommune

Annette og Mikkel fremlagde Københavns kommunes arbejde med at begrænse luftforureningen og mindske CO₂-udledningen fra trafikken.

Målene er mange. De er bl.a. at reducere udledningen af sundhedsskadelige stoffer fra den kollektive trafik med 60% og af CO₂ med 100% i 2025. Endvidere skal 50 % cykle til arbejde/udd, der skal være 20 % flere passagerer i den kollektive trafik og 20 % mere fodgængertrafik.

Virkemidler er bl.a. hurtigere kollektiv trafik, el- og hybridbusser, cykelstier, grønne indkøb, strøygader, ITS.

Spørgsmål:

Spørger ind til vejnetsplaner

Svar:

Prioriteringer af trafikarter vha. ITS, herunder krydsprioriteringer

Spørgsmål:

Nordhavnstunnel i strid med CO₂-neutral i 2025?

Svar:

Politisk beslutning, der nær slog klimaplanen ihjel.

3) Dorrit Jakobsen Gundstrup Odense Kommune

Dorrit fremlagde Odense kommunes erfaringer med trafik- og mobilitetsplanen. Kommunen har bygget en ringvej. Samtidig lukkes bykernen for gennemkørsel. Derved tvinges bilisterne til at benytte ringvejen