

Special session "Introduktion til den ny mobilitetsforskning i center for mobilitet og urbane studie".

Mødeleder: Claus Lassen

Oplægs holder: Ida Lange, Missing Links:

- Oplæg om byen Hirtshals, som ligger i udkants Danmark, hvor byens borger fra flytter fra byen, og Ida's spørgsmål var hvorfor?
- Byen Hirtshals er nemlig bygget op med en god infrastruktur hvor både landevej, jernbane og skibsfart har god mulighed for at mødes i byen, hvilket gjorde byen mobilitet.
- Selvom Hirtshals har det "hele" vælger borgerne at flytte fra byen, og derfor gik diskussionen om Hirtshals er mere en havn end en by?
- Diskussion om at den store fokus på mobilitet har været med til at gøre byen til en gennemfarts by end en opholds by.
- Afrunding med hvordan mobilitet og bylivet kan "gå hånd i hånd" uden at man mister en af dele?

Oplægs holder: Claus Lassen

- Fokus på de danske lufthavne, og deres baggrunde for hvordan de opstået.
- Præsentation af Thisted lufthavn, og hvordan Thisted overhovedet kunne få en lufthavn i sin tid.
- Forklaringen bag Thisted lufthavn, og hvordan private kunne åbne en lufthavn i Thisted på sølle 2 år (1968-1970)
- Spørgsmål fra deltagerne om, hvordan udvikles lufthavne nu, og er det muligt for "en almindelig borger" at åbne en lufthavn på egen hånd.
- Diskussion om hvor vidt jernbaner er mere hellige end lufthavne, da Thisted også har en jernbanenettet som ikke benyttes, men jernbanenettet for lov til stå i forhold til lufthavnen.

Oplægs holder: Hanne Jensen

- Præsentation af togpendler og deres fysiske og psykologiske oplevelse med tog turen.
- Hvordan reagere en enkelte rejsende for forsinkelser og aflysninger af togene?
- Færdsel i togene, hvordan folk kommer i kontakt med hinanden.
- Diskussion om DBS ledelsen ved hvordan pendlerne oplever en togture?
- Spørgsmål fra deltagerne, om køn/alder spiller en rolle i hvordan pendlerne oplever togturen? Svaret var, ja, det er der, de meste glade pendler er dem som kan komme hjem og "slappe af" efter en tog ture.
- Spørgsmål fra deltagerne, om hvordan Hanne har sat linjen imellem bekendtskaber og venskaber?
- Spørgsmål fra deltagerne, om hvorvidt togføreren har en betydning for tog turen.

Oplægs holder: Kristian Reinau

- Hvilke data'er der kan bruges om os, og hvordan selskaberne udnytter den viden til at tjene penge på os.
- Hvordan samles data'erne, og hvordan bruges de?
- Hvordan data'erne bruges til at udvikle reklamer der direkte henvender til den enkelte person.
- Diskussion om hvad deltagerne til oplægget synes om udnyttelse af private dataer?
- Diskussion om, at selskaberne ved meget mere om pendler og deres hverdag, end hvad forskerne ved. Sagt på andre måder, at forskerne er bagud i forhold til selskaberne som udnytter disse dataer.
- Diskussion om misbrug af private dataer, hvor er grænsen og rykkes grænsen ikke hver gang?