

Denne artikel er publiceret i det elektroniske tidsskrift

Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet

(Proceedings from the Annual Transport Conference
at Aalborg University)

ISSN 1603-9696

www.trafikdage.dk/artikelarkiv



Erfaringer med tiltag på supercykelstier og cykelpendlerruter - Ny eksempelsamling fra Vejdirektoratet 2015

Martin Kristian Kallesen, mkk@viatrafik.dk

Via Trafik Rådgivning

Abstrakt

Vejdirektoratet har udgivet en eksempelsamling omhandlende erfaringer med tiltag på supercykelstier og cykelpendlerruter. Formålet er at indsamle erfaringer fra anlagte cykelstiprojekter, særligt hvor de krydser færdselsårer og fodgænger områder. Der er særligt fokus på at give inspiration ved anlæg af fremtidige supercykelstier. Eksempelsamlingen skal fungere som et opslagsværk, hvor udvalgte tiltag vises, beskrives og vurderes.

Baggrund og formål

I disse år planlægges og implementeres der supercykelstier og lignende typer af cykelstier med højt serviceniveau mange steder i Danmark. Disse cykelstier skal ofte krydse færdselsårer og fodgængerområder. Det giver udfordringer med hensyn til blandt andet fremkommelighed og trafiksikkerhed. Planlægningen af supercykelstierne udføres forskelligt fra kommune til kommune.

Derfor har Vejdirektoratet igangsat arbejdet med at udgive en eksempelsamling, der indsamler de erfaringer der er gjort hidtil.

Formålet er at indsamle erfaringer fra anlagte cykelstiprojekter, særligt hvor de krydser færdselsårer og fodgænger områder. Der er særligt fokus på at give inspiration ved anlæg af fremtidige supercykelstier. Eksempelsamlingen skal fungere som et opslagsværk, hvor udvalgte tiltag vises, beskrives og vurderes.

Eksempelsamlingen for erfaringer med tiltag på supercykelstier og cykelpendlerruter er udarbejdet under vejregelgruppen Trafiksikkerhed af Via Trafik.

Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

Via Trafik har gennemført en erfaringsundersøgelse, som blandt andet har omfattet følgende:

- Spørgeskemaundersøgelse blandt alle 98 kommuner i Danmark
- Telefoninterviews med udvalgte vejbestyrelser
- Stopinterviews med cyklister på udvalgte projekter

Alle baggrundsinformationer og alt data er således indhentet gennem de pågældende kommuner samt gennem stopinterviews ved projekterne.

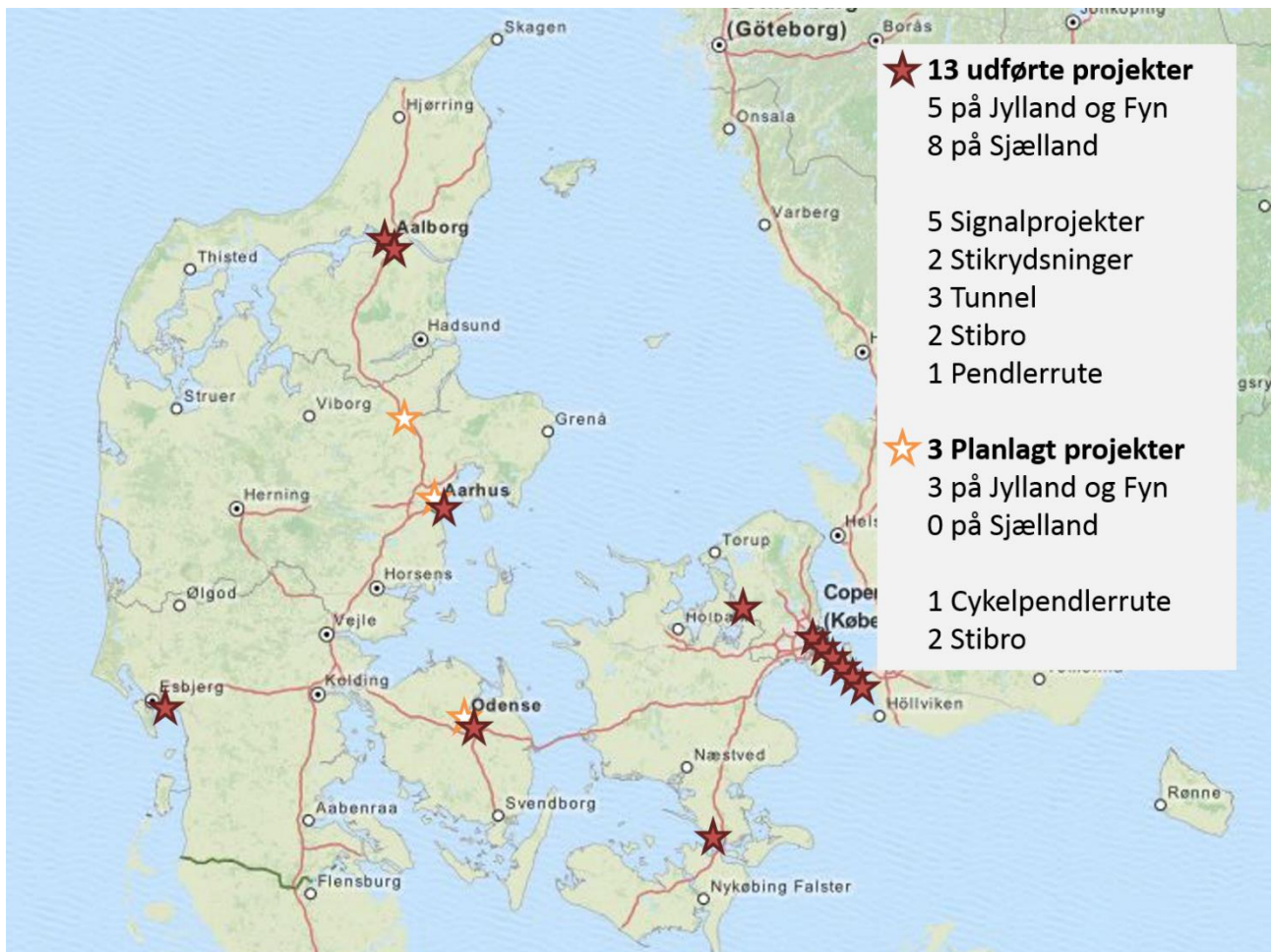


Erfaringsundersøgelsen har blandt andet omfattet spørgeskemaundersøgelse, telefoninterviews og stopinterviews.

Erfaringerne er baseret på 13 udførte cykelprojekter. Projekterne er undersøgt gennem foreliggende evalueringsrapporter og interviews af repræsentanter fra vejbestyrelsen. Erfaringerne fra hvert projekt er baseret på repræsentanternes oplevelser og ikke på systematiske evalueringer.

Resultater

Resultater er samlet i ny eksempelssamling, udgivet 30. januar 2015 af Vejdirektoratet. Undersøgelsen omfatter 13 udførte projekter, som er analyseret før og efter anlæg.



Eksempelsamlingen omfatter 13 udførte projekter og 3 planlagte projekter

De i alt 16 projekter omfatter:

- Resttidsvisnings i signaler på Frederiksberg
- Løbelys og trafikstyring i signalregulerede kryds i Aalborg
- Shunt til højresving for cyklister i Aalborg
- Cykelgenvej efter signalreguleret kryds på Søtorvet
- Krydsning i niveau med midterhelle i Esbjerg
- Signalreguleret krydsning på Klausdalsbrovej
- Signalstyret kryds i København
- Stitunnel på Vandledningsstien
- Tunnel under Mønsvej
- Tunnel ved Hunderupskolen
- Stibro på Frederikssundsrueten
- Cykelslangen ved Fisketorvet
- Højklasset pendlerrute mellem Århus og Lystrup
- Idéer fra projekter undervejs

Vejdirektoratet
Erfaringer med supercykelstier, cykelpendleruter og lignende - **Eksempelsamling**

2 Resttidsvisning i signaler

Problem + løsning

Frederiksborg Kommune gennemfører i den forbindelse et pilotprojekt med visning af resttid for cyklister i kryds på Finsevej.

2.1 Forhold inden ombygning

Albertslundstræde går gennem Frederiksborg Kommune på bl.a. Finsevej. Over en strækning på 500 meter er der fire signalregulerede kryds. Dette kan betyde en cykelstrøpe med mange stop, når man er nødt til at vende på både lys- og røde og grønne lys. Dette kan være en ulempe for cyklisterne, der skal krydse strækningen.

Beskrivelse og fakta inden ombygning

Cykeltælling (ADT) 2.832 (HVDT) talt på Finsevej som far-tælling i 2010 i forbindelse med oplysning af Albertslundstrædet.

Evt. flere retnings- og trafiklys

Billede fra inden ombygning

Finsevej har fire signalregulerede kryds fra C. N. Petersens Vej til Dalgas Boulevard. De gule piler viser hvor pilotprojektet med resttidsvisning er implementeret. Luftfoto fra Bing Maps.

Side 6

Vejdirektoratet
Erfaringer med supercykelstier, cykelpendleruter og lignende - **Eksempelsamling**

2.2 Projektet

Type:	Resttidsvisning for cyklister i signaler.
Formål:	At gøre handlingsvalget og fremkommeligheden ved at tilføje cyklister at afgive deres hastighed op til en signalregulering.
Ansættelsesniveau/budget:	250.000 – 500.000
Finansiering:	Finansieret med tilskud fra Cykloplanen.
Ansvar:	At gøre handlingsvalget og fremkommeligheden ved at tilføje cyklister at afgive deres hastighed op til en signalregulering.
Beskrivelse af tilføjet:	I forbindelse med cykeltælling blev displays opsat, som viste hastigheden til næste signal. Der blev opsat displays på ca. 1,80 meter over resttid af et rødt og af grønt lys.
Cykeltælling (ADT) Evt. flere retnings- og trafiklys	3.437 (HVDT) talt på Finsevej som efter-tælling i 2012 i forbindelse med evaluering af Albertslundstrædet.
Trafiklys	7.233 (ADT) 2014.
Trafiklys	Ingen relevante uheld

Beskrivelse og fakta efter ombygning

Billede fra efter ombygning

Displays med visning af resttid opsat i kryds - i forbindelse med cykeltælling. Billede fra evalueringsrapport udført af COWI.

Side 7

Vejdirektoratet
Erfaringer med supercykelstier, cykelpendleruter og lignende - **Eksempelsamling**

2.3 Erfaringer

Efter et års drift af signaler med resttidsvisning blev effekten evalueret af COWI.

Kvalitativ vurdering af de vigtigste erfaringer fra projektet

Der blev observeret en klar tendens til, at cyklister tilpasser deres hastighed så de når frem til krydset umiddelbart når det skifter til grønt, eller umiddelbart inden skift til rødt. Dette resulterer i en højere gennemsnitlig passagerhastighed end i kryds uden resttidsvisning, og derfor sparer man tid.

Det låder til, at de cyklister, som tilpasser farten, er mere opmærksomme på trafikken omkring dem.

En anden erfaring er, at de cyklister, som tilpasser farten, er nødt til at stå på bredden i krydsene, og dermed påvirker trafikken omkring dem.

Ved oplysning af hastigheden til næste signal blev displays opsat for at vise hastigheden til næste signal, og dermed give cyklisterne mulighed for at tilpasse deres hastighed til det næste signal, og dermed spare tid.

Det observeres, at det er vigtigt for alle cyklister der benytter sig af resttidsvisning, at de er opmærksomme på de opsatte displays. Et display er samme størrelse som et lys på et cykelsignal, med en højde på ca. 190mm, hvilket kan gøre displayet svært at overskue for cyklister i fart.

Der har været få tilbagemeldinger fra offentligheden, alle positive.

Der foreligger ikke data for trafikændringer som følge af resttidsvisning. Der er dog data for udviklingen i forbindelse med Supercykelstien generelt. På Finsevej er der en øgning i cykeltællingen på bredden med op til 20% fra 2010 til 2012.

Billede fra efter ombygning

Displays med visning af resttid opsat for kryds - sammen med fast tælle med teksten "Næste lys til signal". Billede fra evalueringsrapport udført af COWI.

Side 8

Fast skabelon for eksempelsamlingen opbygning

Diskussion/konklusion

Med udgivelsen af eksempelsamlingen er der grundlag for en række diskussioner både nationalt og lokalt i de projekterende vejbestyrelser:

- Hvordan sikrer vi implementering af erfaringerne i praksis?
- Hvordan kommer vi videre med erfaringer med de nye supercykelstier og cykelpendleruter – lokalt, nationalt og internationalt?
- Hvad skal der mon til for at servicere cyklisterne bedre og mere sikkert?
- Hvordan sikrer vi samspil mellem eksempelsamlingen, Idekatalog for cykeltrafik, den planlagte Vejledning om supercykelstier og andre udgivelser om cykeltrafik?