

Dette resumé er publiceret i det elektroniske tidsskrift

Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet

(Proceedings from the Annual Transport Conference at Aalborg University)

ISSN 1603-9696

www.trafikdage.dk/artikelarkiv



Udbredelse af fossilfrie drivmidler og infrastruktur i Greater Copenhagen

Joe Jensen, joe.jensen@regionh.dk

Region Hovedstaden

Anna Clark, anna.clark@trivector.se

Trivector AB

Abstrakt

Formålet med oplægget er at præsentere og drøfte anbefalinger til udbredelse af fossilfrie drivmidler og infrastruktur i en svensk/dansk kontekst i grænseregionen Greater Copenhagen. Oplægget vil tage udgangspunkt i projektet "Et sammenhængende transportsystem i Greater Copenhagen", hvor Trivector AB og CONCITO vil udvikle anbefalinger rettet mod tre niveauer: Nationale myndigheder på svensk og dansk side, Greater Copenhagen samarbejdet samt de regionale og lokale aktører i Greater Copenhagen.

Baggrund

I interreg-projektet "Et sammenhængende transportsystem i Greater Copenhagen" har man haft til opgave at undersøge, hvorledes man kan styrke udbredelsen af fossilfrie drivmidler og infrastruktur i Greater Copenhagen geografien. Fokus har her været på den regionale og lokale vejtransport (ingen kollektiv trafik, ingen jernbane og vandbåren transport) samt fokus på Greater Copenhagen som knudepunkt og bindeled for den tunge transport i TEN-T korridoren.

Udbredelse af fossilfrie drivmidler og infrastruktur

Trivector AB og CONCITO er gået sammen om at løse opgaven, og påbegyndte arbejdet i udgangen af februar 2020. Opgaven består af fire dele:

1. Kortlægning

Desktop research af vision og målsætninger på lokalt, regionalt¹ og nationalt og europæisk niveau indenfor udbredelsen af fossilfrie drivmidler og infrastruktur. Denne desktop research vil sidenhen blive komplementeret med 15 dybdegående interviews blandt projektets partnere og andre regionale og lokale aktører (private og offentlige) såsom Länsstyrelsen Skåne og Dansk Industri. Her er formålet at skaffe mere viden om hvilke indsatser og tiltag der er blevet iværksat, samt hvilke udfordringer og barrierer aktørerne oplever ift. at gennemfører aktiviteterne og for på sigt af komme i mål med de respektive målsætninger.

¹ På lokalt og regionalt niveau har der været fokus på projektets 10 partnere, samt andre private og offentlige aktører, som har en stor indflydelse på den lokale og regionale udbredelse af fossilfrie drivmidler

2. Analyse

På baggrund af kortlægningen vil Trivector AB og CONCITO sammenligne vision, målsætninger og aktiviteter både indenfor den enkelte aktør, men også på tværs af de i kortlægningen involverede aktører. Formålet er at se om der er sammenhæng mellem de visioner og målsætninger der er sat op, og de handlinger der er iværksat. Altså kommer vi i mål med det vi har planlagt? Men også om der er sammenhæng mellem den type af målsætninger, visioner og handlinger der iværksættes på tværs af geografien. Sidst skal analysen også fokusere på de identificerede udfordringer og barrierer, og undersøge om det er nogle af de samme aspekter, der bliver fremhævet på tværs af aktørkredsen. Outputtet af analysen er forslag på nogle bredere samarbejdsområder, hvor der kan opnås en tværregional effekt, som skaber merværdi for aktørerne.

3. Workshops

Mens såvel kortlægning som analyse pågår, vil projektet afholde to større workshops (webinar), hvor en større aktørkreds får mulighed for at give input til arbejdet baseret på de første resultater fra de to dele af opgaven. Formålet er at forventningsafstemme om det billede, der synes at tegne sig på baggrund af kortlægning og analyse stemmer overens med, hvad der opleves på regionalt og lokalt niveau. Derudover skal workshops anvendes til at tage en mere grundlæggende drøftelse af, hvordan vi kommer i mål med omstillingen samt drøfte og håndtere, de mange usikkerheder der forsat er forbundet med den grønne omstilling. Sidst skal workshops give input til det videre arbejde med anbefalingerne. Der vil være en større workshop for det bredere tema om vejtransporten, mens der vil være en mere fokuseret workshop mht. den tunge transport i TEN-T korridoren.

4. Anbefalinger

På baggrund af de foregående aktiviteter i opgaven, skal Trivector AB og CONCITO udvikle anbefalinger, der som nævnt skal rette sig mod forskellige administrative niveauer²:

Nationale myndigheder

Forslag på aktiviteter og tiltag, som kan iværksættes fra nationalt niveau for at nedbryde de barrierer og mindske de udfordringer, som er blevet identificeret gennem opgaven.

Greater Copenhagen

Forslag på fælles målsætninger og vision for Greater Copenhagen indenfor udbredelsen af fossilfrie drivmidler og infrastruktur. Her kan også muligvis udvikles anbefalinger til handlinger, som Greater Copenhagen samarbejdet kan iværksætte.

Lokale og regionale aktører indenfor Greater Copenhagen geografien

Da størstedelen af myndighedsansvaret på dette område stadigvæk ligger hos de regionale og nationale myndigheder, så vil der blive udviklet anbefalinger til konkrete handlinger og initiativer rettet mod disse aktører indenfor de udpegede samarbejdsområder.

² Konsulenterne er forsat i den tidlige opstart af projektet, samtidig med at COVID19 har skabt lidt uforudsete udfordringer. Derfor skal beskrivelsen af anbefalinger og de andre dele af opgaven ses med det forbehold, at der kan ske ændringer af det endelige produkt.

Alle anbefalinger og resultater skal behandles af projektets styregruppe den 16 juni, hvilket kan betyde, at der sker en ændring ift. indholdet og brugen af disse anbefalinger



Billedtekst - eksempel

Tabel 1 – eksempel

Tid	Tema	Oplægsholdere
5 min	Intro om formål og baggrund. Herunder præsentation af Greater Copenhagen.	Facilitator, Joe Jensen.
5 min	Fossilfrie drivmidler og infrastruktur i Greater Copenhagen En kort gennemgang af proces og metode for udviklingen af anbefalingerne, samt resultater af kortlægning og analyse.	Anna Clark, Trivector AB
10 min	Anbefalingerne Anbefalinger bliver præsenteret og konsulenterne giver sammen med delprojektlederen deres refleksioner på indhold og den videre proces for anbefalinger.	Anna Clark Trivector AB Henrik Gudmundsson, CONCTIO Joe Jensen, Region Hovedstaden
5 min	Spørgsmål og input fra publikum	