

Denne artikel er udgivet i det elektroniske tidsskrift  
**Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet**  
(Proceedings from the Annual Transport Conference  
at Aalborg University)  
ISSN 1603-9696  
<https://journals.aau.dk/index.php/td>

# Nye strategiske greb i mobilitetsplanlægning – med inspiration fra belgiske byer

*Sine Sola Olesen, [sol@urbancreators.dk](mailto:sol@urbancreators.dk), Urban Creators*

*Maria Wass-Danielsen, [mwd@urbancreators.dk](mailto:mwd@urbancreators.dk), Urban Creators*

---

## Abstrakt

Ambitiøse kommunale klimamål og mål om omstilling af transportsektoren har fået flere danske byer til at se til udlandet for inspiration efter nye strategiske greb og virkemidler. Her har Holland i mange år været stedet, hvor danske planlæggere har draget til for at få inspiration. En mere overset inspirations-perle findes dog i Belgien, hvor flere byer de senere år har igangsat ambitiøse projekter inden for mobilitetsplanlægning med flotte resultater.

---

## Nye fysiske greb

Flere belgiske byer succes bygger på implementering af nye fysiske greb som fx cirkulationsplaner, bilfri zoner, cykelzoner og mobilitetshubs. I fx byen Leuven har principperne for cirkulationsplanen været at flytte biltrafikken væk fra centrum, som betyder, at det i dag ikke længere er muligt at køre igennem bymidten i bil. Dette har givet en markant overflytning fra bil til andre transportformer, mens det samlede antal ture gennem bymidten er stort set uændret. Resultaterne viser, at for den indre by er antallet af cyklister steget med hele 44%, mens antallet af biler er faldet med 19% [1]. Derudover ses at i Leuven centrum er cykelandelen er steget fra 34% til 48%, mens bilandelen faldet fra 62% til 49% [1]. Også i byen Gent har de indført en cirkulationsplan ved at ændre kørselsretningen i 80 gader, udvidet fodgængerområdet med 150% og lukket for gennemkørsel i bil 14 steder i byen [2]. Inspireret heraf, er Bruxelles nu også i gang med at planlægge en cirkulationsplan, som skal bidrage til at skabe en mere grøn og levende by.

## Nye procesmæssige greb

Procesmæssige tilgange har dog også spillet en væsentlig rolle for de belgiske byers succes. I fx Leuven har klare visioner og en ny partnerskabsmodel, været en af hjørnestene for byens succes. Dette har de gjort ved at stifte en bydækkende non-profit-organisation (Leuven 2030) med formålet at lykkedes med at skabe en klimaneutral by [2]. Organisationen er åben for alle og indeholder medlemmer fra borgere, virksomheder, videns-institutioner og offentlige myndigheder, hvor samarbejdet mellem Leuven-aktørerne er unik og nødvendig for at lykkedes. I 2021 havde organisationen mere end 600 medlemmer [2]. Drivende kræfter har (som ofte) både været politisk lederskab, inspirerende fra Belgien er dog også eksempler på hvor embedsværket har spillet en aktiv rolle i at inspirere politikerne.

## Indhold i præsentationen

Præsentationen vil tage udgangspunkt i tiltag i byen Leuven, men også perspektivere til initiativer i andre belgiske byer. I præsentationen vil der være fokus på følgende fire dele:

- Mål og roadmap: Leuvens Klimamålsætning og roadmap for klimaneutralitet i 2030
- Trafikale tiltag og effekter: Hvilke trafikale tiltag er etableret, og hvad er effekterne heraf?
- Implementeringsstrategien: Hvad er læringspunkterne fra den politiske proces og erfaringerne med borgernes reaktioner på disse forandringer?
- Erfaringer fra partnerskabet Leuven 2030: Hvordan fungerer samarbejdet med mere end 600 medlemmer, og hvilken betydning har det for implementeringen af de enkelte projekter i Leuvens roadmap 2030?

Afslutningsvist, på baggrund af dette oplæg sammen med supplerende oplæg i sessionen, kan evt. lægges op til drøftelse af, hvordan nye strategiske greb og virkemidler inden for mobilitetsplanlægning, kan anvendes og udbredes i en dansk kontekst for at skabe mere levende og klimavenlige byer.

Illustration af cirkulationsplanen i Leuven med fodgængerzone i midten og fem zoner uden om, hvor imellem det ikke er muligt at køre imellem gennem boligvejene [4]



# LEUVEN 2030 PARTNERSHIPS

Together with our members and our dedicated network, we are working towards a shared and ambitious goal: a healthy, livable and climate-neutral Leuven by 2050. In doing so, we take into account the diversity in our society and strive to achieve this change in a socially just way.



## Kilder

- [1]: <https://www.leuven.be/metingen-en-tellingen-circulatieplan-2019>
- [2]: <https://stad.gent/en/mobility-ghent/mobility-plan>
- [3]: <https://www.leuven2030.be/over-ons>
- [4]: <https://urbanaccessregulations.eu/countries-mainmenu-147/belgium/leuven-ar>
- [5]: [https://www.leuven2030.be/sites/default/files/attachments/LEUVEN%202030\\_ENGLISH\\_DEF\\_online.pdf](https://www.leuven2030.be/sites/default/files/attachments/LEUVEN%202030_ENGLISH_DEF_online.pdf)